

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U002247

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-06-2025

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ від 22.07.2025 № 1308/ст



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жебелев Ігор Іванович

2. Igor Zhebelev

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 23-06-2025

Спеціальність за освітою: Колійні та будівельні машини залізничного транспорту

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 8888

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17.35, 73.01.75, 06.35.23.05, 06.71.09

Тема дисертації:

1. Механізми реалізації державної політики розвитку транспортної галузі України
2. Mechanisms of Implementation of State Policy for the Development of the Transport Sector of Ukraine

Реферат:

1. У дисертаційній роботі наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення науково-теоретичного завдання, що полягає в обґрунтуванні теоретичних засад формування та реалізації державної політики розвитку транспортної галузі України в умовах післявоєнної відбудови транспортної інфраструктури. Визначено, що державна транспортна політика являє собою комплексну систему заходів, що охоплює організаційно-владну та виконавчо-розпорядчу діяльність органів державного управління, спрямовану на створення умов для ефективного функціонування транспортної інфраструктури, удосконалення нормативно-правової бази, регулювання тарифів, забезпечення інноваційного розвитку та залучення інвестицій, з метою інтеграції національної транспортної системи до європейської та світової транспортних мереж, підвищення безпеки перевезень та зменшення негативного впливу транспорту на довкілля. Така політика реалізується через виконання функцій держави, використовуючи спеціально створені механізми

нормативно-правового, організаційного, фінансового та технологічного забезпечення функціонування транспортної системи, які об'єднані зворотними зв'язками та визначають порядок, особливості, методи та інструменти цілеспрямованого впливу органів державної влади й місцевого самоврядування на соціально-економічні процеси на національному та регіональному рівнях. Акцентовано увагу на тому, що транспортна галузь відіграє важливу роль у реалізації Цілей сталого розвитку, що вимагає формування нової науково обґрунтованої державної транспортної політики, котра поєднує економічні та соціальні цілі, програмне управління та цифровізацію транспортної системи, де держава має виконувати такі функції, як формування цілісності транспортної системи, забезпечення балансу інтересів різних соціальних груп, вироблення правових норм та раціоналізація управлінської діяльності. У ході аналізу трьох найбільш автентичних моделей транспортної політики: північно-американської (або федералістичної); східно-азіатської (або централізованої) та європейської (або інтегрованої), останню визначено ключовою для України у контексті євроінтеграції, характеризується інтеграцією транспортних систем країн-членів ЄС та спрямованістю на досягнення цілей сталого розвитку. Виокремлено й охарактеризовано ключових суб'єктів публічного управління та регулювання транспортної галузі ЄС та запропоновано комплексну структурно-інституційну модель системи взаємозв'язку і взаємодії суб'єктів публічного регулювання суспільно-владних відносин у сфері транспорту ЄС, що відрізняється трирівневим характером (загальносвітовий, наддержавний та національний) та багатоскладовою інтегративною секторальною структурою кожного з цих рівнів (сектор державного управління; бізнес-сектор; сектор громадсько-професійний; науковий сектор та сектор громадсько-самоврядний) із загальною функціональною спрямованістю на створення конкурентоспроможної та ресурсоефективної транспортної системи до 2050 року. Обґрунтовано, що належне функціонування транспортної галузі України потребує формування відповідної комплексної системи публічного управління та регулювання суспільно-владних відносин. Здійснено синтезування моделі комплексного механізму реалізації державної політики розвитку транспортної галузі України, який охоплює низку взаємопов'язаних складових: нормативно-правового механізму, фінансово-інвестиційного, політико-адміністративного, організаційно-технічного, безпекового, соціально-орієнтованого механізмів та механізму цифрової трансформації. Систематизовано основні принципи, вимоги та стандарти транспортної політики ЄС, які мають бути імplementовані в Україні. Окреслено механізми комплексної цифрової трансформації транспортної галузі України у відповідності до глобальних трендів сучасності, запровадження яких має призвести до формування цілісної інтелектуальної транспортної системи держави відповідно до парадигми "Транспорт 5.0", яка інтегрує всі види транспорту й транспортно-логістичні мережі в єдину інтелектуальну систему на основі штучного інтелекту. Розкрито сучасний стан та проблеми формування і реалізації державної політики розвитку транспортної галузі України на основі чого запропоновано нові підходи, пропозиції та шляхи її подальшого вдосконалення. Запропоновано авторську трирівневу контурну інтегральну модель повоєнного вдосконалення державної транспортної політики України, що передбачає реалізацію трьох послідовних етапів – невідкладно-операційного, тактично-інтеграційного та стратегічно-завершального, кожен із яких є необхідною складовою загального інтеграційного процесу та в часових рамках яких органами публічного управління транспортною галуззю здійснюються відповідні заходи у десяти розгорнутих напрямках, реалізація яких дозволить Україні остаточно закріпитися у міжнародному транспортному просторі як державі з інноваційною, конкурентоздатною, екологічно дружньою та високоефективною транспортною системою, здатною динамічно адаптуватися до глобальних змін.

2. The dissertation provides a theoretical generalization and a new solution of a scientific and theoretical task, which is to substantiate the theoretical foundations of the formation and implementation of the state policy of development of the transport industry of Ukraine in the conditions of post-war reconstruction of transport infrastructure. It is determined that the state transport policy is a complex system of measures that covers organizational-power and executive-administrative activities of public administration, aimed at creating conditions for the effective functioning negative impact of transport on the environment. Such policy is implemented through the performance of the functions of the state, using specially created mechanisms of regulatory, organizational, financial and technological support of the functioning of the transport system, which

are combined by feedback and determine the procedure, features, methods and tools of purposeful influence of public authorities and local self-government at socio-economic processes. Attention is emphasized that the transport industry plays an important role in the realization of sustainable development goals, which requires the formation of a new scientifically sound state transport policy, which combines economic and social goals, software management and digitalization of the transport system, where the state should perform such functions as the formation of the integrity of the transport system, the development of the transport system. In the course of analysis of the three most authentic models of transport policy: North American (or Federalistic); East Asian (or centralized) and European (or integrated), the latter is determined by the key to Ukraine in the context of European integration, characterized by the integration of transport systems of EU Member States and the focus on achieving sustainable development goals. The key entities of public administration and regulation of the EU transport industry are separated and characterized by a comprehensive structural and institutional model of the system of interconnection and interaction management; It is substantiated that the proper functioning of the transport industry of Ukraine requires the formation of an appropriate complex system of public administration and regulation of social and power relations. The model of the complex mechanism of implementation of the state policy of development of the transport industry of Ukraine, which covers a number of interrelated components: regulatory mechanism, financial-investment, political-administrative, organizational, technical, security, socially oriented mechanisms and mechanism of digital transformation, is carried out. The basic principles, requirements and standards of EU transport policy, which should be implemented in Ukraine, are systematized. The mechanisms of complex digital transformation of the transport industry of Ukraine in accordance with the global trends of the present, the introduction of which should lead to the formation of a holistic intellectual transport system of the state in accordance with the paradigm "Transport 5.0", which integrates all modes of transport and transport and logistics networks into a single intellectual system on the basis of artificial intelligence, is outlined. The current state and problems of formation and implementation of the state policy of development of the transport industry of Ukraine on the basis of which new approaches, proposals and ways of its further improvement are proposed. The author's three-tier contour integral model of post-war improvement of the state transport policy of Ukraine, which provides for the implementation of three consecutive stages-urgent-operative, tactical-integration and strategic-lounge, each of which is a necessary component of the general integration process and in the time of which the enforcement of Ukraine. It is finally entrenched in the international transport space as a state with an innovative, competitive, environmentally friendly and highly efficient transport system capable of dynamically adaptation to global changes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

1. Жебелев І. І. Державне регулювання транспортної галузі: сучасні підходи. Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія : Публічне управління та адміністрування. 2023. № 1(84). С. 206–212. DOI: 10.35546/kntu2078-4481.2023.1.28
2. Жебелев І. І. Світові тренди розвитку транспортної галузі: публічноуправлінські аспекти. Літопис Волині: Всеукраїнський науковий часопис. 2023. № 29. С. 189–193. DOI: 10.32782/2305-9389/2023.29.30

- 3. Жебелев І. І. Державна політика розвитку транспортної галузі: категоріально-понятійні аспекти. Вісник Національного університету цивільного захисту України. Серія Державне управління. 2023. № 2(19). С. 24 –35. DOI: 10.52363/2414-5866-2023-2-3
- 4. Жебелев І. І. Державна транспортна політика зарубіжних країн: моделі та досвід для України. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Актуальні проблеми розвитку українського суспільства. 2024. № 2. С. 97–100. DOI: 10.20998/2227-6890.2024.2.15
- 5. Жебелев І. І. Цифрова трансформація транспортної галузі: світові тренди для України. Успіхи і досягнення в науці. 2024. № 8(8). С. 363–368. DOI: 10.52058/3041-1254-2024-8(8)-363-371
- 6. Shandryk V., Zhebelev I., Deliatynchuk A., Maksymov V., Shelest V. Modern concepts of public administration in the context of sustainable development. Economic Affairs. 2023. Volume 68. Issue 4. Pp. 2105–2117. DOI: 10.46852/0424-2513.4.2023.21 ISSN : 0424-2513 / Включено до наукометричної бази Scopus Q2
- 7. Nepomnyashchyu, O., Marusheva, O., Prav, Y., Shandryk, V., & Zhebelev, I. Conceptual approaches to state regulation of the construction industry: the experience of Ukraine and EU states. Amazonia Investiga, 2022. 11(54). Pp. 199–207. DOI: 10.34069/AI/2022.54.06.19 ISSN 2322-6307. Включено до наукометричної бази Web of Science.
- 8. Жебелев І. І. Стратегічні підходи до відновлення й розвитку дорожньої інфраструктури України. Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці" (м. Харків, 22 листопада 2022 р.). ХНУРЕ, 2022. С. 284–287.
- 9. Жебелев І. І. Державна політика розвитку транспортної галузі як складова європейської інтеграції України. Публічне управління XXI століття: особливості воєнного і повоєнного періодів : матеріали XXIII Міжнародного наукового конгресу. (м. Харків, 27 квітня 2023 р.). ННІ «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна. 2023. С. 163–166.
- 10. Жебелев І. І. Державна політика розвитку національної транспортної інфраструктури України у воєнний та повоєнний період. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Інтеграція науки і практики управління в умовах соціокультурних трансформацій" (м. Полтава, 25 травня 2023 р.) ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка». С. 40–43.
- 11. Жебелев І. І. Спільна транспортна політика Європейського Союзу як шлях євроінтеграції України. "Сучасна парадигма публічного управління" : Збірник тез V Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Львів, 30 листопада – 2 грудня 2023 р.). За наук. ред. к.е.н., доцента Стасишина А.В. Львів : ЛНУ імені Івана Франка, 2024. С. 678–682.
- 12. Жебелев І. І. Публічне управління розвитком транспортної галузі: інноваційні підходи. Публічне управління у сфері цивільного захисту: освіта, наука. Практика. Збірник матеріалів міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (м. Харків, 29 березня 2024 р.). Харків, НУЦЗУ, 2024. С. 160–162.
- 13. Жебелев І. І. Економічні аспекти публічного регулювання транспортної галузі: досвід США. Економічні та соціальні аспекти розвитку України: матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 17–18 жовтня 2024 р.). Одеса: ОНТУ, 2024. С. 268–270.
- 14. Жебелев І. І. Ключові світові тренди цифровізації сфери транспорту та транспортної логістики як орієнтир для повоєнної України. Цифрові технології у відновленні економіки та інфраструктури України: матеріали I Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 13 листопада 2024 р.). Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України. Київ: ДАВРІУ, 2024. С. 48–49.

Наукова (науково-технічна) продукція: проекти нормативних документів; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення стану навколишнього середовища

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0125U002024, 0124U004985, 0117U000103, 0120U104417

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прав Юрій Григорович
2. Yurii Prav

Кваліфікація: д. держ. упр., доц., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Олександр Віталійович
2. Oleksandr Radchenko

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0437-6131

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071062

Місцезнаходження: вул. Канатна, буд. 112, Одеса, 65039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ігнатенко Олександр Семенович

2. Oleksandr Ignatenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0443-5469

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Майстро Сергій Вікторович

2. Serhii Maistro

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3035-4304

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження: вул. Онопрієнка, 8, Черкаси, Черкаський р-н., 18034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грищенко Ірина Миколаївна

2. Iryna Gryschenko

Кваліфікація: д. держ. упр., доц., 25.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8191-1177

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Лелеченко Анжела Павлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Лелеченко Анжела Павлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Довженко Олена Андріївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна