Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000369

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-03-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Россолов Олександр Вікторович

2. Rossolov Alexander Victorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-02-2012

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення інтервальної концепції визначення попиту на послуги пасажирського маршрутного транспорту в крупних містах.

2. An improvement of the interval concept to determine the demand for the regular urban transportation services in the large cities.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес формування попиту на послуги пасажирського маршрутного транспорту в крупних містах. Предмет дослідження - закономірності формування пасажирських кореспонденцій в крупних містах. Метою дисертаційної роботи є визначення попиту на послуги пасажирського маршрутного транспорту в крупних містах. Для розробки теоретичних основ визначення попиту на послуги пасажирського маршрутного транспорту застосовано методи формалізації і математичного моделювання. Для визначення кількості можливих станів попиту використовувалися методи комбінаторного аналізу. Перевірка гіпотези про повну залежність вибору місця трудової зайнятості від характеристик шляху прямування на роботу виконувалася на основі кореляційного аналізу результатів соціологічного обстеження. Завдання з визначення щільності місць прикладання праці на території крупного міста вирішувалося за

допомогою статистичного аналізу. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці методики визначення попиту населення крупних міст на послуги міського пасажирського маршрутного транспорту. Моделі, які наведені в роботі, можуть бути використані при розробці раціональних варіантів маршрутних мереж крупних міст. Наукова новизна полягає в тому, що уперше розроблено підхід до визначення границь інтервалу можливих матриць кореспонденцій в крупних містах, що ґрунтується на закономірності зміни величини транспортної роботи міського пасажирського транспорту. Уперше формалізовано залежність щільності робочих місць в крупних містах від віддаленості ділянок території міста від його центру. Важливість результатів дисертаційного дослідження підтверджується актами впровадження під час виконання науково-дослідницьких робіт з формування раціональних варіантів маршрутної мережі міста Кривий Ріг і розрахунку раціональної кількості, а також визначенні варіантів розташування транспортно-пересадочних вузлів у місті Харків. Сфера застосування: в планах міських держадміністрацій та науково-дослідних організацій при розробці раціональних варіантів маршрутних мереж міст та розробці заходів по підвищенню ефективності їх функціонування.

2. The object of study - the process of formation of the demand for passenger transport in large cities. Subject of investigation - of the formation of passenger correspondence in large cities. The aim of the thesis is to determine the demand for passenger transport route in large cities. To develop the theoretical foundations of determining the demand for passenger transport route used methods of formalization and mathematical modeling. To determine the number of possible states of demand used methods of combinatorial analysis. Testing the hypothesis of complete dependence on the choice of place of employment on the characteristics of the route of the work performed on the basis of correlation analysis of the results of sociological surveys. The task of determining the density of job opportunities in the big city was solved with the help of statistical analysis. The practical significance of these results is the developed methodology for determining the demand of the population of major cities for urban passenger transport route. Models that has been carried out, can be used in the development of rational choices of route networks in large cities. Scientific novelty lies in the fact that the first time developed an approach to defining the boundaries of the interval of possible matrices of correspondence in the large cities, based on the patterns of changes in the magnitude of the transport operation of urban passenger transport. For the first time formalized the dependence of the density of jobs in major cities on the distance between sites in the city from its center. The importance of the results of dissertation research supported by the introduction of regulations in carrying out research to promote sustainable options for the route network of Krivoy Rog and the calculation of the rational number, and the definition of accommodation, transport hubs in the city of Kharkov. Applications: planning the city administrations and research organizations in the development of rational choices of route networks of cities and development activities to improve their functioning.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович

2. Gorbachov Piter Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович

2. Алексієв Володимир Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузькін Олексій Феліксович

2. Кузькін Олексій Феліксович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.