Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0509U000156

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-03-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокудін Георгій Семенович
2. Prokudin Georgii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-02-2009

Спеціальність за освітою: 0646

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 28.29.15

Тема дисертації:

1. Моделі та методи оптимізації вантажних перевезень в транспортних системах

2. Models and methods optimization of freight transportations in transporting systems

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці теоретичних основ і практичних методів оптимального планування і маршрутизації вантажних перевезень у транспортних системах, які враховують обмеження на пропускні здатності їх транспортних вузлів і комунікацій, незбалансованість обсягів вантажів, що перевозяться, взаємодію в різних комбінаціях усіх видів транспорту при здійсненні сумісних перевезень вантажу, розмірність розв'язуваних транспортних завдань і ряд інших. Актуальність теми дисертаційної роботи полягає у тому, що в ній міститься комплекс науково-практичних досліджень, які дозволяють вирішити проблему оптимального управління вантажними перевезеннями в транспортних системах шляхом використання нових матрично-мережевої моделі і методів здійснення оптимальних перевезень вантажів у транспортних системах з урахуванням їх пропускних можливостей. Основні наукові і практичні результати дисертації впроваджені в учбовий процес ряду провідних вищих навчальних закладів Міністерства освіти і науки України. Представлена в дисертаційній роботі матрично-мережева модель по управлінню вантажними перевезеннями в транспортній системі України з відповідною інструментальною базою даних про

характеристики її транспортних вузлів і комунікацій, реалізована у вигляді відповідного програмного забезпечення й пройшла апробацію і впровадження на окремих транспортних підприємствах Міністерства транспорту та зв'язку України. Ключові слова: транспортна система, вантажні перевезення, матрично-мережева модель, метод найкоротших маршрутів.

2. Dissertation is devoted to development of theoretical bases and practical methods of the optimum planning and marshrutyzatsyy of freight transportations in the transporting systems, which take into account limitation on the carrying capacities of their transporting knots and communications, unbalanced of volumes of loads which are transported, I co-operate in different combinations of different types of transport during realization of compatible transportations of load, dimension of the decided transporting tasks and row of other. Actuality of theme of dissertation work consists in that in her there is the complex of scientifically - practical researches which allow to decide the problem of optimum management by freight transportations in the transporting systems by the use of new matrix-network model and methods of realization of optimum transportations of loads in the transporting systems taking into account their propusknykh possibilities. The basic scientific and practical results of dissertation are inculcated in the educational process of row of leading higher educational establishments of Departments of education and science Ukraine. Represented in the dissertation work matrix-network model on the management by transportations of loads in the transporting systems with proper datebase about descriptions of its transporting knots and communications, realized as the proper software and passed approbation and introduction on the separate transporting enterprises of Mintranscommunication Ukraine. Keywords: transporting system, freight transportations, matrix-network model, method of the shortest routes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієв Микола Миколайович

2. Dmitriev N.N.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович
2. Доля Віктор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ігнатов Володимир Олексійович
2. Ігнатов Володимир Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович

2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.