Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U002996

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клюєв Сергій Олександрович
2. Kliuiev Sergii Olexandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2015

Спеціальність за освітою: 8.091501

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.81

Тема дисертації:

1. Зниження рівня силової взаємодії коліс локомотива з рейками автоматичним управлінням положенням колісних пар

2. The reduction in force interaction of wheels between the rails by means of the automatic control over the locomotive wheel pair position

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанню зниження рівня силової взаємодії коліс з рейками під час руху локомотива автоматичним управлінням положенням колісних пар локомотива на основі акустичного методу визначення кута набігання колеса на рейку та навігаційної системи визначення напряму закруглення. Обрано та досліджено метод контролю кута набігання колеса на рейку. Вдосконалено конструкцію візка локомотива та розроблені метод і система автоматичного управління положенням колісних пар локомотива. Отримала подальший розвиток математична модель руху локомотива з осьовою формулою 3о-3о вдосконаленої конструкції візка з регульованими повідцями з урахуванням динаміки системи автоматичного управління положенням колісних пар у рейковій колії. Теоретичними дослідженнями встановлено зниження

рівня силової взаємодії коліс з рейками на напрямній колісній парі вдосконаленої конструкції візка при проходженні криволінійних ділянок шляху при керованому і некерованому русі колісних пар. Рівень силової взаємодії коліс з рейками знижується в межах 30% при проходженні вдосконаленого екіпажу криволінійної ділянки шляху радіусом менше 400 м. Розроблено рекомендації щодо програмного та апаратного забезпечення для реалізації системи автоматичного управління положенням колісних пар у горизонтальній площині.

2. The dissertation deals with the question of reduction in force interaction of wheel between the rail in the curves by means of the automatic control system over the locomotive wheel pair position, using an acoustic method for determining the attack angle and the navigation systems of the motion direction. The method of control over the wheel attack angle on the rail has been chosen and investigated. The locomotive bogie design has been improved and the simulation model of the locomotive with the axial formula 3o-3o motion taking into account the automatic control system dynamics with the position of wheel pair in a horizontal plane has been made. Automatic control system over the wheel pair position in the straight and curve sections of the track has been developed. The theoretical research and the comparison with the experimental data of dynamic processes, occurring in the mechanical part of the serial locomotive and the improved locomotive bogie design with control and without it when moving in the curve sections of the track have been done. The software and hardware recommendations to realize the automatic control system with the position of the wheel pair in horizontal plane has been developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ульшин Віталій Олександрович

2. Ulshin Vitaliy Olexandrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслієв Вячеслав Георгійович

2. Маслієв Вячеслав Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобир Дмитро Валерійович

2. Бобир Дмитро Валерійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.