

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U100977

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2023

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карпушин Григорій Леонідович

2. Hryhorii Karpushyn

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Доктор філософії з права

Дата захисту: 19-10-2023

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача: Апеляційний суд Полтавської області

Код за ЄДРПОУ: 02893077

Місцезнаходження: вул. Соборності, 18, Полтава, Полтавський р-н., 36000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 70.895.040

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, буд. 8, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, буд. 8, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.21.41

Тема дисертації:

1. Правове регулювання збору за місця для паркування транспортних засобів
2. Legal regulation of vehicle parking fees

Реферат:

1. Дисертація є першим комплексним науковим дослідженням, присвяченим податково-правовому регулюванню збору за місця для паркування транспортних засобів, його еволюціонуванню та перспективам удосконалення. Актуальність теми дослідження обумовлена намаганням нашої держави досягнути конструктивних результатів децентралізаційної реформи, наблизитися у цьому аспекті до напрацьованих в Європейському Союзі стандартів. Збільшення податкових надходжень до місцевих бюджетів, використання для цього потенціалу паркувального оподаткування слугуватиме дієвим фіскальним важелем у побудові міцного фінансового фундаменту територіальних громад. Задля досягнення окресленого результату необхідно посилити науковий супровід справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, розробити пропозиції щодо вдосконалення чинного законодавства України. У результаті проведеного дослідження, критичного аналізу досягнень вітчизняної за зарубіжної науки, вітчизняного законодавства,

права європейських та пострадянських держав щодо справляння паркувальних податкових платежів, вирішено наукове завдання, що полягає у вдосконаленні теоретичних засад та практики податково-правового регулювання збору за місця для паркування транспортних засобів. Ретроспективне дослідження вітчизняного податкового законодавства дозволило виокремити залежно від ключового для нього нормативно-правового акта кілька умовних хронологічних (фізично-календарних) періодів/етапів модернізації податкового законодавства, дотичного до паркування і стоянки транспортних засобів: перший період (1991 рік – 5 червня 1993 року). Його особливою рисою є відсутність законодавчого регулювання оподаткування паркування і стоянки транспорту на загальнодержавному рівні, на місцевому рівні втручання влади у ці відносини переважно мало довільний характер; другий період (5 червня 1993 року – 2 грудня 2010 року). Домінантний акт цього періоду – Декрет Кабінету Міністрів України «Про місцеві податки і збори». Модернізація законодавчої регламентації справляння вітчизняного паркувального податкового платежу в межах цього періоду здійснювалася у два етапи: 1) від 5 червня 1993 року до 11 липня 1995 року; 2) від 11 липня 1995 року до 2 грудня 2010 року. Такий поділ виправданий корекцією, що відбулася у 1995 році і стосувалася принципової відмови нормотворця при визначенні граничної ставки збору від прив'язки до мінімальної заробітної плати на користь неоподаткованого мінімуму доходів громадян; третій період (2 грудня 2010 року – дотепер). Його початок пов'язаний з прийняттям ключового законодавчого акта сьогодення – Податкового кодексу України. Запропоновано виділити три етапи третього періоду: 1) від 2 грудня 2010 року до 28 грудня 2014 року; 2) від 28 грудня 2014 року до 24 грудня 2015 року; 3) від 24 грудня 2015 року дотепер. Специфіка зазначених етапів полягає, зокрема, у зміні назви і структури профільного розділу (розділ XII) ПК України, введенні нової спеціалізованої статті (статті 268¹ замість статті 266), яка перебрала на себе законодавче регулювання аналізованого податкового платежу, наданні повноважень у контексті визначення платників збору та його об'єкту радам об'єднаних територіальних громад. Пропонується використання тріади альтернативних критеріїв хронологічної періодизації генезису податкового законодавства України, дотичного до паркування і стоянки транспортних засобів: а) дата прийняття компетентним органом основного нормативно-правового акта (обрано як основна підстава темпорального поділу); б) варіант текстуального визначення предметів паркування, що використовується в законодавчих актах (вітчизняний нормотворець у цьому контексті застосовує як тотожні різні за змістом категорії: автомобіль, автотранспорт, транспортний засіб); в) дата набуття чинності законодавчих актів відповідного тематичного забарвлення. Використання такого критерію має як позитивні (дозволяє відстежувати хронологічні періоди безпосередньої дії конкретного нормативно-правового акта), так і негативні (нормативно-правовий акт може набувати чинності тільки у певній частині, поетапно тощо) моменти. Аргументовано, що збір за місця для паркування транспортних засобів за своїм характером є умовно-обов'язковим, нецільовим, безоплатним, безумовним, безповоротним грошовим платежем до відповідного місцевого бюджету, що справляється згідно з Податковим кодексом України. Такі властивості вітчизняного паркувального обов'язкового платежу дозволяють віднести його до податків. Мотивовано, що правову природу паркувального податкового платежу, який наразі справляється в Україні, доцільно розкривати через його характеристику як місцевого, реального (майнового), прямого податку з суб'єктів господарювання, що організують та провадять діяльність із забезпечення паркування та стоянки транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

2. The relevance of research is attributed to our state endeavor to achieve constructive results of decentralization reform, to approach in this regard the standards achieved in the European Union. Increase in tax revenues to local budgets, the use of parking tax potential to this end will serve an efficient fiscal leverage in building the solid financial foundation of territorial communities. To obtain the intended goal it is necessary to enhance the scientific support of parking fee collection, to develop proposals regarding the improvement of current legislation. As a result of the undertaken research, critical analysis of achievements in national and foreign science, national legislation, the law of European and post-Soviet states regarding parking tax payments collection, the solution of the scientific problem has been achieved – the improvement in theoretical foundation and practices of tax legal regulation of vehicle parking fees collection. The retrospective research of domestic tax legislation has allowed to

single out (depending on the corresponding key normative legal act) a number of conditioned chronological (physical-calendar) periods/stages of tax legislation modernization, relevant to the vehicle parking: the first period (1991– June 5, 1993). Its peculiar feature is the absence of statutory regulation of parking fees charging on the national scale, whereas on the local level the interference from the authorities was predominantly of the random nature; the second period (June 5, 1993 – December 2, 2010). The dominant act of this period is the Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine «On local taxes and fees». Within this period the modernization of statutory regulation regarding the collection of the domestic parking payment was carried out in two stages: 1) from June 5, 1993 to July 11, 1995; 2) from July 11, 1995 to December 2, 2010. This division is warranted by the correction made in 1995, which concerned the fundamental refusal on the part of the lawmaker while determining the limit fee rate to align it with the minimum wage in favor of tax-free minimum income; the third period (December 2, 2010 – to date). Its beginning is related to the adoption of today's key legislative act – the Tax Code of Ukraine. The three stages within this period have been elaborated: 1) from December 2, 2010 to December 28, 2014; 2) from December 28, 2014 to December 24, 2015; 3) from December 24, 2015 to date. The specificity of the above mentioned stages can be attributed, in particular, to changing the name and structure of the profile section (section XII) of The Tax Code of Ukraine, to the introduction of the new specialized article (Article 268¹ instead of Article 266), which took over the legislative regulation of the tax payment under analysis, to the authorizing the councils of united territorial communities in the context of determining the payers of the fee and its object. The use of a triad of alternative criteria for the chronological periodization of the genesis of the tax legislation of Ukraine related to vehicle parking is suggested: a) the date of adoption by the competent body of the main regulatory legal act (chosen as the basic reason for temporal division); b) variant of the textual definition of parking items used in legislative acts (in this context the domestic lawmaker treats as identical the categories that are different in terms of content: vehicle, motor transport, means of transport); c) the date of entry into force of legislative acts of the corresponding thematic nature. It has been substantiated that the parking fee is intrinsically nominally compulsory, off-target, free, unconditional as well as irrevocable cash payment to the corresponding local budget, which is collected in accordance with the Tax Code of Ukraine. These properties of the national parking mandatory fee allow attributing it to the taxes. It has been elucidated that the legal nature of the parking tax fee, which is currently collected in Ukraine, should be expediently revealed by means of characterizing it as a local, real (property), direct tax from business entities, which organize and conduct activities concerning providing vehicle parking in paid parking areas as well as specially designated parking lots. A new approach to grouping fees as tax payments with the intended use of funds collected has been suggested. The extension of the relevant classification at the cost of adding to the corresponding series (fees of social nature; fees of environment-resource nature; fees of economic nature) of property-nature fees (fees on possession/use of property, fees on conveyance/alienation of property) has been substantiated. The adoption of the different perspective as to the inner gradation allows the division of this group into fees for immovable property and those for movable property.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Карпушин Г.Л. Нормативне закріплення правового регулювання оподаткування, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів у законодавстві України: питання періодизації. Порівняльно-аналітичне право. №5. 2019. С.236 – 238. URL : <http://pap-journal.in.ua/wp-content/uploads/>

2020/08/PAP_5_2019.pdf.

- Карпушин Г.Л. Законодавча регламентація ставки збору за місця для паркування транспортних засобів: минуле, сучасний стан та перспективи вдосконалення. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Сер.: Юриспруденція. №44. 2020. С.59 – 63. URL : <http://www.vestnik-pravo.mgu.od.ua/archive/juspradenc44/15.pdf>.
- Карпушин Г.Л. Збір за місця для паркування транспортних засобів: аналіз правової природи. Право та державне управління. №1. 2021. С.92–97. URL : http://pdu-journal.kpu.zp.ua/archive/1_2021/16.pdf.
- Karpushyn Hryhoriy. Tax relief as an optional element of the legal mechanism of the fee for parking spaces for vehicles. Visegrad journal on human rights. №2. 2021. С.64 – 68. URL : https://journal-vjhr.sk/wp-content/uploads/2021/06/VJNR_2_2021-1.pdf

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези; проекти нормативно-правових документів

Соціально-економічна спрямованість: удосконалення національного законодавства

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0108U008927

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криницький Ігор Євгенович
2. Idor E. Krinizkiy

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Полтавський юридичний інститут Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 26218357

Місцезнаходження: проспект Першотравневий, 5, Полтава, Полтавський р-н., 36011, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касьяненко Любов Михайлівна

2. Lubov Kasyanenko

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний податковий університет

Код за ЄДРПОУ: 44550814

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 31, Ірпінь, 08201, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Оніщик Юрій Віталійович

2. Yurii V. Onishchuk

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет технологій та дизайну

Код за ЄДРПОУ: 02070890

Місцезнаходження: вул. Мала Шияновська, буд. 2, Київ, 01011, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бригінець Олександр Олексійович

2. Oleksandr Bryhinets

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, буд. 8, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сторожук Ірина Петрівна

2. Irina P. Storozhuk

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, буд. 8, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Буханевич Олександр Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Буханевич Олександр Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Черняк Олена Юріївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна