Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U004938

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-12-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косой Михайло Броніславович
2. Kosoy Michael Bronislavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.08.01

Назва наукової спеціальності: Теорія корабля

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-11-2006

Спеціальність за освітою: 7.0803.01

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 30.17.51

Тема дисертації:

1. Визначення ширини смуги керованого руху судна в умовах вітру й хвилювання на мілководді

2. The determination of the safe width of the path far the control movement of a ship in shallow water under wind and wave conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - судно, що рухається в мілководному фарватері під дією нерегулярного хвилювання й вітру; ціль дослідження - створення методу кількісної оцінки рівня безпеки плавання судна на мілководді під впливом нерегулярного хвилювання й вітру; методи дослідження: стохастична модель керованого руху судна побудована на основі теорії стохастичних диференційних рівнянь; дослідження стохастичних диференційних рівнянь руху судна виконано за принципом рішення рівнянь Ito; новизна наукових результатів - розроблена стохастична модель керованого руху судна; обґрунтоване поняття смуги безпечного руху судна на основі теорії систем граничного типу й математичної моделі обмеженого випадкового блукання; практичне значення - розроблена методика чисельної оцінки рівня безпеки руху судна в стиснутих умовах плавання при вітрі й хвилюванні; результати досліджень використаються при розрахунковому обґрунтуванні й дослідженні експлуатаційних можливостей підхідних каналів до морських портів

2. Object of research - a vessel, moving in a shallow waterway under action of irregular waves and wind; the purpose of research - creation of a method for a quantitative estimation of a level of navigation safety for a vessel propagating in shallow water under irregular wave and wind; methods of research: the stochastic model of a vessel movement is constructed on the basis of the theory of the stochastic differential equations; research of the stochastic differential equations of vessel motion is executed using Ito equation solution; novelty of scientific results - the stochastic model of operated movement of a vessel is developed; the concept of a strip of safe movement of a vessel on the basis of theory of threshold type systems and mathematical model of the limited casual wandering is proved; practical usage - the technique of a numerical estimation of a level of traffic safety of a vessel in the constrained conditions is developed under wind and wave conditions; results of researches are used in studing the operational opportunities approach channels to seaports

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробйов Юрій Леонідович

2. Vorobyov Yrey Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сліжевський Микола Борисович

2. Сліжевський Микола Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козир Лоран Антонович

2. Козир Лоран Антонович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воробйов Юрій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воробйов Юрій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.