Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002421

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-06-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тімков Олексій Миколайович

2. Timkov Oleksii Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-05-2005

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Поліпшення показників маневреності та стійкості автопоїздів з наближеними осями причепа

2. Improvement of parameters maneuverability and stability of auto-trains with the pulled together axes of the trailer

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поліпшенню показників маневреності та стійкості руху автопоїздів з наближеними осями причепа від категорії О1 до О4 шляхом вибору обґрунтованих значень геометричних та експлуатаційних факторів. Для визначення показників маневреності та стійкості руху причіпних автопоїздів з наближеними осями причепа різних категорій та компонувальних параметрів складена система диференційних рівнянь. Модель описує рух причіпного автопоїзда з урахуванням керуючого впливу дишля причепа. У випадку причіпного автопоїзда категорії О4 за обраних доцільних значень геометричних, масових та жорсткісних параметрів критична швидкість руху складає 28,97 м/с, а габаритна смуга руху - 6 м. Методика вибору та обґрунтування масово-геометричних та конструктивних параметрів причепів з наближеними осями за критеріями стійкості руху автопоїзда впроваджена в технологічний процес вдосконалення серійних та конструювання перспективних моделей причепів категорії О2 на приватному виробництві причіпної техніки "КНОТТ", а категорії О4 - у конструкторському бюро по проектуванню

спеціалізованого рухомого складу автотранспорту "НАФТО" і проектно-розвідувальному та конструкторсько-технологічному інституті з дослідним виробництвом "Київський будпроект" при виробництві причіпних транспортних засобів категорії О4 різного призначення.

2. The dissertation is devoted to improvement of parameters maneuverability and stability of movement of auto-train with the pulled together axes of the trailer of categories O1 - O4 by the proved choice geometrical, mass and rigidity characteristics of trunks axes of the auto-train. For definition of indexes of a maneuverability and stability of driving of auto-train with the pulled together axes of the trailer of different categories and arrangement schemes the system of the differential equations is made. The model describes driving of auto-train in view of influence of control action hitch the trailer. It is shown, that at selected values geometrical, mass and independent link lays parameters of the hook-on lorry convoy of category O4 critical speed of driving makes 28,97 m/s, and a dimensional lane - 6 m. The technique of a choice and justification mass-geometrical and design parameters of trailers with the pulled together axes on stability criterions of driving of the lorry convoy are accepted to introduction in technological process of improvement serial and constructing of new models of trailers of category O2 on private enterprise of hook-on engineering "KNOTT", and categories O4 - in a design room on projection of a specialized rolling stock "NAFTO" both project-reconnaissance and design-engineering institute with pilot production "Kiev buildproject" by manufacture of hook-on vehicles of category O4 of different assignment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сахно Володимир Прохорович

2. Sakhno Vladimir Prohorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солтус Анатолій Петрович

2. Солтус Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаров Володимир Андрійович

2. Макаров Володимир Андрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дмитриченко Микола Федорович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дмитриченко Микола Федорович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.