Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003408

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Піліпака Людмила Михайлівна

2. Pilipaka Ludmila Mihaylivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-04-2013

Спеціальність за освітою: 6.092100

Місце роботи здобувача: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Імітаційне проектування просторового положення траси автомобільної дороги
2. Imitation planning of highway route axis

Реферат/анотація:

1. Розроблено імітаційний метод знаходження просторового положення траси автомобільної дороги, яка проходить через всі визначені точки, найкращим чином відповідає динаміці руху автомобіля, параметрам місцевості та інфраструктури району проектування та нормативним вимогам за критерієм кривизни плану та поздовжнього профілю відповідної категорії дороги. При цьому об'єктом імітаційної моделі, що розглядається, є просторова траса, а еквівалентом – вісь навантаженого гнучкого стрижня. В роботі представлено схему імітаційної моделі, що являє собою пружній стрижень, закріплений на двох кінцях і вигнутий в тривимірному просторі під дією деяких сил і моментів, який повністю вкладається на ділянку проектування дороги з можливістю врахування інфраструктури та топографії місцевості. В роботі розглянуто принципи задавання опорних точок, меж смуги варіювання через задавання фіксованих та граничних переміщень точок осі моделюючого стрижня, умови закріплення кінців моделюючого стрижня, які залежать від вихідних умов проектування в початковій та кінцевій точках траси. При знаходженні траси автомобільної

дороги як просторової кривої представленої дискретно можливе визначення кривизни плану, поздовжнього профілю та повної кривизни траси, кручення траси із врахуванням ввігнутості-опуклості просторової кривої траси в поздовжньому профілі та напрямку кривизни горизонтальної проекції в плані, а також прийоми корегування наведених параметрів. Крім того, імітаційний метод проектування траси автомобільної дороги дає можливість оптимізації об'ємів земляних мас через зменшення робочих відміток дозволяє розробляти проекти реконструкції автомобільної дороги.

2. The dissertation is devoted to the imitational method of highway route spatial position location, so that the designing route passes through all certain points, and corresponds to the car dynamics, parameters of locality and infrastructure of planning district and normative requirements on the criteria of plan curvature and category of road. The object of imitational model examined is a spatial route axis, and the equivalent of which is an axis of the long elastic rod. The dissertation gives imitational model chart, which is a resilient rod, fastened on two ends and outbowed in three-dimensional space under some forces and moments. This rod is laid into the planning area according to its infrastructure and topography. The main geometrical characteristics of spatial rout designing using long elastic rod as a model have been developed. The dissertation introduces general form of the program module, based on the new methodology of road route designing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гайдукевич Віталій Анатолійович

2. Gaydukevitch Vitaliy Anatoliyovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Угненко Євгенія Борисівна

2. Угненко Євгенія Борисівна

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пальчик Анатолій Миколайович

2. Пальчик Анатолій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Жданюк Валерій Кузьмич
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Жданюк Валерій Кузьмич
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.