Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U005143

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малашкін Вячеслав Віталійович
2. Malashkin Vyacheslav Vitaliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-06-2012

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів техніко-технологічної оцінки залізничних станцій з метою підвищення ефективності їх функціонування

2. Improvement of methods of a technical and technological estimation of railway stations with the purpose of increase of efficiency of their functioning.

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності функціонування залізничних станцій за рахунок визначення раціональних техніко-технологічних параметрів на основі науково обґрунтованих методів комплексної оцінки їх технічного забезпечення та технології роботи. Об'єктом досліджень є процес функціонування залізничних станцій. Предметом досліджень є вплив конструкції та технології роботи залізничних станцій на техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники їх функціонування. Дисертація присвячена проблемі підвищення ефективності функціонування залізничних станцій за рахунок визначення і впровадження раціональних техніко-технологічних параметрів. Для кількісної оцінки техніко-

технологічних параметрів станцій розроблена система інтегрованих геометричних і функціональних моделей станцій. Вирішена оптимізаційна задача вибору раціональної черговості виконання реконструктивних заходів на станції з використанням методу динамічного програмування. При цьому необхідна техніко-економічна оцінка кожного комплексу планованих організаційно-технічних заходів отримана за допомогою розробленої функціональної ергатичної моделі станції.

2. The purpose of dissertational work is increase of efficiency of functioning of railway stations at the expense of determination of rational technical and technological parameters on the basis of scientifically reasonable methods of a complex assessment of their hardware and technology of work. Object of researches is process of functioning of railway stations. A subject of researches is influence of a design and technology of work of railway stations on technical and operational and technical and economic indicators of their functioning. The dissertation is devoted to a problem of increase of efficiency of functioning of railway stations at the expense of definition and introduction of rational technical and technological parameters. The system of the integrated geometrical and functional models of stations is developed for a quantitative assessment of technical and technological parameters of stations. Geometrical models display a design of traveling development of stations and are used for its synthesis, and also are a basis for creation of functional models of stations. Functional models are used for the analysis of stations and allow to receive the quantitative assessment of their efficiency necessary for search of ways of improvement of a design and technology of work of stations. Methods of imitating modeling defined dependences of expenses of stations on their technical providing and technology of work. In the dissertation the optimizing problem of a choice of rational sequence of performance of reconstructive actions at station with use of a method of dynamic programming is solved. Thus the necessary technical and economic assessment of each complex of planned organizational and technical actions is received by means of the developed functional ergatic model of station.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч

2. Bobrovsky Volodymir Illich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернецька-Білецька Наталія Борисівна
2. Чернецька-Білецька Наталія Борисівна

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович
2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Блохін Євген Петрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Блохін Євген Петрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

