Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U005453

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-12-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Людмила Леонідівна
2. Kalinichenko Ludmila Leonidivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-03-2008

Спеціальність за освітою: 7.050.104

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.03

Тема дисертації:

1. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів

2. Improving the Investment and Innovation Potential of Rail Transport Industrial Enterprises under Integration Processes

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси функціонування промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту в умовах інтеграції. Мета – теоретичне обґрунтування ролі інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської та розробка рекомендацій щодо підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі ПФГ. Методи - аналізу і синтезу результатів, спостереження, порівняння та аналізу емпіричних даних; порівняльного аналізу, експертних оцінок, системного підходу. Практичне значення отриманих результатів - використання результатів дозволить покращити стан залізничної транспортної мережі за рахунок інноваційного розвитку як основи досягнення відповідності рівню розвитку європейської

залізничної мережі.Ступінь впровадження – ряд запропонованих положень дисертації враховуються при визначені та обґрунтуванні основних напрямків удосконалення конкурентної стратегії залізниць, застосовано у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін. Наукова новизна отриманих результатів - обґрунтовано необхідність створення Центру інноваційного розвитку залізничного транспорту та визначено його роль у процесі науково-інноваційного забезпечення промислових підприємств залізничного транспорту, які є складовою національного господарства, у вирішенні питань розробки і впровадження нових технологій, обміну технологіями та науково-інноваційними розробками, розширенні та удосконаленні асортименту продукції, що випускається; запропоновано перелік показників оцінки стану залізничної транспортної мережі України відповідно до вимог транс'європейської залізничної мережі; запропоновано класифікацію інновацій в галузі залізничного транспорту; удосконалено теорію конкурентних переваг шляхом формулювання понять "конкурентна перевага залізничного транспорту", "конкурентна перевагапромислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту» та розробки механізму їх досягнення; запропоновано концепцію взаємодії промислових підприємств "Укрзалізниці" і промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту, що передбачає інноваційне співробітництво. Галузь використання: діяльність транспорту й промисловості.

2. Study Subject: Functional processes of industrial enterprises, which are manufacturing products for the rail transport in the integration environment.Purpose: Providing a theoretical justification of the role played by the investment and innovation potential of the industrial enterprises manufacturing products for the rail transport in speeding up the integration of the Ukrainian transport system with the pan-European system and developing the recommendations towards improving the investment and innovation potential of enterprises manufacturing products for the rail transport within industrial and financial groups. Methods: Analysis and synthesis of results, observations, comparison and analysis of empirical data, comparative analysis, expert assessment, systemic approach. Practical Importance of Results Obtained: Application of the results would allow improving the condition of the rail transport network through innovation development as the basis for achieving the development level of the European rail network. Degree of Implementation: A number of suggestions contained in this thesis are being taken into account for determination and justification of the key directions for improving the competitive strategies of the railways. They are also applied in teaching academic disciplines at the Ukrainian State Rail Transport Academy. Scientific Novelty of Results Obtained: The need of creating a Center for Innovation Development of Rail Transport has been justified and its role in the process of research and innovation support of rail transport industrial enterprises defined, such enterprises being a component part of the national economy, in addressing the issues of development and implementation of new technologies, exchange of technologies and research and innovation products, expanding and improving the range of offered products; a list of indicators has been suggested for evaluating the condition of the Ukrainian rail network in accordance with the requirements of the trans-European rail network; a classification of innovations in the rail transport sector has been suggested; the theory of competitive advantages has been enhanced by formulating the concepts of the "competitive advantage of rail transport," "competitive advantage of industrial enterprises manufacturing products for rail transport," and the mechanism for their achievement developed; a concept has been proposed for interaction between the Ukrzaliznytsia Ukrainian Railways industrial enterprises and the industrial enterprises manufacturing products for the rail transport, which concept envisages the innovation cooperation. Application Industry: Transport sector operation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гриньов Андрій Валентинович
2. Гриньов Андрій Валентинович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щербак Валерія Геннадіївна

2. Щербак Валерія Геннадіївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.