Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0507U000100

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губачева Лариса Олександрівна
2. Gubacheva Larysa Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-12-2006

Спеціальність за освітою: 0567

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Теоретичні основи синтезу фрикційних звязків і удосконалення демферів екіпажу швидкісного поїзда
2. The theoretical fundamentals of synthesis of frictional communication and perfection of the dampers of speedy rolling stock locomotive underframe

Реферат:

1. Дисертація присвячена проблемі забезпечення заданих експлуатаційних властивостей екіпажа рухомого складу, призначеного для високих швидкостей руху. В основу рішення проблеми покладений синтез фрикційних зв'язків екіпажної частини рухомого складу, що базується на моделюванні просторової картини динамічного навантаження ресорного підвішування і поглибленому дослідженні характеристик рухливих сполучень, виконаних з урахуванням впливу конструктивних особливостей, фізичних процесів зношування поверхонь тертя з урахуванням теплових потоків в матеріалах елементів, що сполучаються, фізико-механічних властивостей матеріалів, динамічних і кліматичних чинників, що створило передумови для вибіркової дії на індивідуальні властивості елементів системи з метою досягнення заданих експлуатаційних властивостей системи в цілому. На основі тривимірного моделювання методом кінцевих елементів, процесів

фрикційної взаємодії рухливих сполучень екіпажної частини рухомого складу і рішення задач у термо-пружно-пластичній постановці здійснений обгрунтований вибір конструкції фрикційного демпфера. Ключові слова. Швидкісний поїзд. Рухливі сполучення. Екіпаж. Демпфер. Коливання. Вірогідність безвідмовної роботи. Довговічність. Силова характеристика.

2. The dissertation is devoted to the problem of increasing the operating characteristics of speedy rolling stock by way of perfection of frictional communication on this locomotive underframe. On the basis of system analysis of frictional communications the specification to the friction damper have been determined, a new high reliable structure of friction damper has been developed the new advanced methods increasing the wear resistance and low-waste technologies of manufacturing of its basic part have been proposed. The new methods of increasing the operate reliability of friction damper devices, physically grounded models of the wearing-tearing process, the methodologies of choice of the operating data and their statistical procedures, the determination of wear of friction damper pairs have been developed. Key words: Oscillations. Wear. Operate reliability. Friction surface. Forced characteristic. Damper. Locomotive underframe. Rolling stock.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубенко Олександр Леонідович
2. Golubenko Alexandr Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович
2. Тартаковський Едуард Давидович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович
2. Мямлін Сергій Віталійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войнов Кирило Миколайович
2. Войнов Кирило Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.