Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U000951

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-03-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Артемчук Віктор Васильович
2. Artemchuk Viktor Vasilyevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-03-2003

Спеціальність за освітою: 7.092205

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності корпусів букс колісних пар електровозів

2. A reliability augmentation of bodies of axle-box of wheel pairs of electric locomotives

Реферат/анотація:

1. Процеси експлуатації та ремонту електрорухомого складу. Метою дослідження є підвищення рівня надійності експлуатації та здешевлення ремонту буксових вузлів колісних пар електровозів. Використані методи теорій імовірностей та надійності, математичної статистики. Вперше для оцінки безвідмовності і ресурсу корпусів букс покладена математична модель фізичного формування поступових відмов за критерієм зношування. Розроблено нову модель оцінки надійності технологічного процесу відновлення деталей електрорухомого складу. Вперше встановлено закономірності впливу експлуатаційних характеристик пари тертя “корпус букси – зовнішнє кільце підшипника” та структури і механічних властивостей відновлювальних шарів заліза на зносостійкість і витривалість корпусів букс. Розроблені технологія і установка впроваджені в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської

залізниці. Ефективність в грошовому еквіваленті складає 542 тис. грн. в рік по вказаному депо. Сферою використання є залізничний транспорт.

2. The process of exploitation and repair of the electric rolling-stock wheels. The aim of investigation is the reliability augmentation of activity axle-box of clusters of wheel pairs of electric locomotives. The methods of probability theory and reliability, mathematical statistics utilised. For the first time for an estimation of reliability and resource of bodies of bearings the mathematical model of physical formation of gradual failures by yardstick of wearing is trusted to. The new model of reliability prediction of a master schedule of recovery of parts of a carriage rolling stock is designed. Frames and mechanical characteristics of restoring layers on a wear resistance and fatigue life of bodies of bearings for the first time are established of regularity of influencing of operating characteristics of a pair of friction “an axle-box - outside ring of the bearing box”. Designed technology and installation, are inserted in locomotive depot a Nignedneprovsk-Uzel Pridneprovsky of the railway. The efficiency in a money's worth has compounded of 542 thousand grn. annually on indicated depot. Sphere of use is the railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костін М.О.
2. Kostin N.A.

Кваліфікація: д.т.н., 05.17.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Е.Д.

2. Тартаковський Е.Д.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гілевич О.І.

2. Гілевич О.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Є.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Є.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.