

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U101341

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириченко Ганна Іванівна

2. Kirichenko Anna Ivanovna

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-05-2021

Спеціальність за освітою: експлуатація залізниць

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.43, 73.29.75

Тема дисертації:

1. Методологія підвищення ефективності експлуатації засобів транспорту шляхом вдосконалення науково-обґрунтованої стратегії управління технологічними процесами
2. Methodology for increasing the means of transport operation efficiency by improving the scientifically grounded strategy for managing technological processes

Реферат:

1. Дисертаційну роботу присвячено розв'язанню науково-прикладної проблеми підвищення ефективності експлуатації рухомого складу за допомогою розроблення методології технологічно-інформаційного моделювання послідовності дій оперативного управління технологічними процесами залізниць. Застосування методології забезпечує розв'язання проблем практики експлуатаційної діяльності в частинах: формування інструментів оперативного контролю виконання технологічних процесів, прогнозування часу операцій технологічних процесів, ідентифікації проблемних ланок для прийняття управлінського впливу, оцінювання якості управління технологічними процесами перевезення вантажів залізницею, розроблення принципів формування системи показників, адекватної поточному стану експлуатаційного процесу. У дисертаційній роботі: розроблено узагальнену класифікацію методів координації між видами транспорту за ознакою охоплення етапів перевезення доставки вантажів та поповнено термінологічну базу; описано структуру понять та зв'язки сценаріїв, подій з об'єктами управління в технологічних процесах доставки вантажів залізницею у фреймовій моделі; побудовано нечітку модель прогнозу експлуатаційних відхилень від встановлених контрольно-часових точок, застосовано моделювання на основі часових даних та уніфіковано оцінювання значень експлуатаційного відхилення на різних станціях за впорядкованою категоризованою шкалою, що заснована на порядкових статистиках; розроблено структуру та описано способи побудови елементів нечіткого регулятора системи управління під час впровадження нових показників або обґрунтування тих, що є; проведено імітаційне моделювання технологічних процесів; розроблено спосіб визначення показника обігу вагона, що оцінює якість роботи підрозділів управління залізницею з урахуванням поточної експлуатаційної ситуації. Ключові слова: технологічні процеси залізниць, ефективність використання вагонів, нечіткий регулятор, модель прогнозу, інформаційні автоматизовані системи, оперативне управління, контрольно-часові точки, обіг вагона, вантажні перевезення, графіки доставки вантажів, інформаційний моніторинг, імітаційне моделювання.

2. The object of the study is to solve the applied scientific problem of increasing the efficiency of means of transport operation through safe introduction of indicators of the quality of operational field work and the quality of transport services provision in the implementation of technological processes. In the thesis, a generalized classification of existing coordination between transport modes has been developed based on the coverage of the stages of cargo delivery and the terminological base was supplemented; the structure of concepts and connections of scenarios, and events with control objects in technological processes of cargo delivery by rail using a frame model has been described; a fuzzy model for predicting operational deviations from the established control-time points has been built, modelling based on time data has been applied and a unified assessment of operational deviation values at various stations has been carried out in accordance with a streamlined well-categorized scale, based on order statistics; a structure has been developed and a method has been described for constructing elements of a fuzzy regulator of a control system when introducing a system of new indicators or justifying existing ones; simulation modelling of technological processes has been carried out; a method has been developed for determining the indicator – wagon turnover, with the help of which the quality of work of the railway management units is assessed, taking into account the current operational situation. Key words: railway technological processes, wagon efficiency, fuzzy regulator, forecast model, information automated systems, operational management, control-time points, wagon turnover, freight transportation, freight delivery schedules, information monitoring, simulation modelling

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович

2. Petrashevsky Oleg Lvovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович

2. Petrashevsky Oleg Lvovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Огар Олександр Миколайович
2. Ohar Oleksandr Mykolaiovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мачалін Ігор Олексійович
2. Machalin Igor Alekseevich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Козаченко Дмитро Миколайович
2. Kozachenko Dmytro Mykolaiovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:**

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фомін Олексій Вікторович
2. Fomin Oleksii Viktorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимошук Олена Миколаївна
2. Tymoschuk Olena Mykolayivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович
2. Bohomya Volodymyr Ivanovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

