Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002984

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борисенко Анна Олегівна
2. Borysenko Anna Olehivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-06-2016

Спеціальність за освітою: 8.05070202

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.35.31, 55.57.01

Тема дисертації:

1. Визначення витрат енергоносіїв гібридними транспортними засобами в умовах експлуатації

2. Determining consumption of energy by hybrid vehicles under operation conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес визначення витрат енергоносіїв гібридними транспортними засобами в експлуатаційних умовах. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності використання гібридних транспортних засобів за рахунок удосконалення методу визначення витрат енергоносіїв у різних умовах експлуатації. Для теоретичного дослідження відомих випробувань ТЗ на паливну економічність та екологічність застосовувались методи аналізу, на основі яких синтезовані основні аспекти запропонованого методу. Під час удосконалення методу визначення витрат енергоносіїв гібридними транспортними засобами використовувались математичні та апроксимаційні методи моделювання безперервних процесів. Під час проведення експериментальних випробувань серійних та розроблених гібридних транспортних засобів в умовах експлуатації застосовувались методи, засоби та комп'ютерне забезпечення інформаційно-вимірювальних комплексів для дослідження робочих процесів гібридних силових установок. Під час обробки експериментальних даних використовувались методи математичної статистики. Під час складання бізнес-

плану використовувалися вимоги стандарту UNIDO, маркетингове планування об'єкта інвестування, SWOT-аналіз та ін.

2. The object of study - the process of determining the cost of energy in hybrid vehicles operating conditions. The aim of the thesis is to improve the efficiency of hybrid vehicles by improving the method of determining the cost of energy in different conditions. For theoretical study known test the vehicle on fuel efficiency and environmental friendliness applied methods of analysis on which synthesized the main aspects of the proposed method. While improving the method of determining the cost of energy hybrid vehicles used mathematical modeling and approximation of continuous processes. During the pilot test series and developed hybrid vehicles in operation applied methods, tools and computer software information and measurement systems for research workflows hybrid power plants. During processing of the experimental data used methods of mathematical statistics. While the business plan used standard requirement UNIDO, marketing planning investment object, SWOT-analysis.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Олексій Васильович
2. Bazhynov Oleksii Vasylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович

2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Далека Василь Хомич

2. Далека Василь Хомич

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.