Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U001877

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-04-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковцур Катерина Григорівна
2. Kovtsur Ekaterina Grigoryevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-04-2015

Спеціальність за освітою: 8.100402

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 72.23.37, 73.31.61

Тема дисертації:

1. Резервування провізних можливостей парку автомобілів у логістичних ланцюгах постачань споживчих товарів

2. Reservation of transporting capacities of freight transport fleet in the logistics supply chain of consumer goods

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес доставки споживчих товарів у роздрібну торгову мережу в містах. Мета - мінімізація приведених логістичних витрат у ланцюзі постачань на доставку товарів, з урахуванням штрафів, пов'язаних із недозавезенням товару в роздрібну торговельну мережу за рахунок резервування провізних можливостей парку рухомого складу під час перевезення споживчих товарів. Методи - регресійний аналіз, математичне моделювання, методи теорії імовірності та математичної статистики, методи теорії оптимального планування експерименту, кластерний аналіз. Новизна - вперше запропоновано методичний підхід до вибору раціонального способу резервування провізних можливостей парку автомобілів, який враховує вплив умов доставки на приведені логістичні витрати. На підставі аналізу практичних рішень і теоретичних досліджень у роботі запропоновано для усунення негативних результатів коливань попиту впровадження технологічних і організаційних рішень, а саме резервування провізних можливостей парку РС. Результати

роботи застосовані для розробки стратегічного плану роботи ТОВ "Шосткінський хлібокомбінат". Галузь - автомобільні перевезення вантажів.

2. The object is the process of delivery of consumer goods to the retail network in the cities. The aim is to minimize reduced logistics costs of the goods delivery supply chain that consist of shipping cost and loses, associated with incomplete delivery to the retail network due to reservation of transporting capacities of freight transport fleet. Methods used are regression analysis, mathematical modeling, methods of probability theory and mathematical statistics, methods of the theory of optimal planning of the experiment, and cluster analysis. Novelty of the research is that a methodical approach to selection of rational method of reservation of freight transport fleet transporting capacities was proposed for the first time. The method takes into account the influence of conditions of the delivery on reduced logistics costs. Implementation of technological and organizational solutions, such as reservation of transporting capacities of freight transport fleet, to eliminate negative impact of demand fluctuations is presented in manuscript, based on analysis of practical solutions and theoretical studies. The models of impact of delivery conditions and technological parameters of transporting capacities of freight transport reservation methods onto reduced logistic costs were developed. The results of the research were applied at LLC "Shostkinskiy khlebokombinat" to develop strategic operation plan. The field is automobile cargo delivery.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нефьодов Микола Анатолійович

2. Nefodov Nikolay Anatolyevich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Альошинський Євген Семенович

2. Альошинський Євген Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузькін Олексій Феліксович

2. Кузькін Олексій Феліксович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.