Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U002360

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тихонов Ілля Валентинович
2. Tykhonov Illya Valentinovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-04-2010

Спеціальність за освітою: 8.100301

Місце роботи здобувача: Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків

Код за ЄДРПОУ: 25958804

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Єленівська, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.876.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Центральний науково-дослідний інститут навігації і управління

Код за ЄДРПОУ: 23696820

Місцезнаходження: м. Київ, вул Фрунзе, 160/20

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Тема дисертації:

1. Методика підвищення ефективності навігаційного обслуговування безпеки судноплавства в умовах підвищеного ризику плавання на внутрішніх водних шляхах

2. The methodology of navigational service effectiveness rising for safety of navigation in zones of enhanced dangerous level on inland water routes.

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес судноводіння при виконанні транспортної роботи на заданому маршруті та за графіком руху ВТЗ у зоні з підвищеним ризиком плавання. Предмет досліджень - моделі, методи та функціональні схеми підвищення ефективності навігаційного обслуговування безпеки плавання ВТЗ на водних шляхах. Методи дослідження:системного аналізу для вибору теми та обґрунтування задач дослідження; операцій і алгебри матриць для декомпозиції функцій навігаційного обслуговування суден; аналізу динамічних систем для вирішення інформаційно-аналітичного забезпечення ефективності руху у ЗПРП; теорії диференціальних рівнянь та рядів для отримання аналітичних співвідношень; радіонавігації для підвищення ефективності роботи транспортних систем з метою узгодження точності навігації; теорії ймовірності, математичної статистики та моделювання для обробки експериментальних даних; оптимальної

фільтрації та аналізу динамічних послідовностей для прогнозування параметрів траєкторії безпечного руху транспортних засобів на водних шляхах. Отримані результати: уперше розроблено концепцію побудови функціонально стійкого навігаційного обслуговування об'єктів водного транспорту в ЗПРП, особливістю якої є оперативне визначення шляхів відновлення втрати певного ресурсу, що дозволяє здійснити своєчасну структурно-функціональну адаптацію СНУ до зовнішніх негативних факторів впливу; уперше розроблено методику оцінювання ефективності операційного плану та функціональної стійкості навігаційного обслуговування суден, особливістю яких є прискорене оцінювання "вузьких" місць та визначення нових схем застосування для СНУ ресурсоздатних інтелектуальних агентів системи з віртуальною організацією; удосконалено аналітичні моделі інформаційної технології узгодження точності навігації та прогнозування параметрів траєкторії руху суден на водних шляхах, особливістю яких є прогнозування в прискореному масштабі коригування плану СНУ і динамічного маневрування у зоні з підвищеним ризиком плавання; набув подальшого розвитку метод оперативного коригування операційного плану руху судна, особливістю якого є аналітичний зв'язок навігаційних параметрів термінальних станів і сигналів управління у ЗПРП ВТЗ при наближеннях до програмних траєкторій руху високошвидкісних ВТЗ.

2. The Dissertation devotes to prepare the methodology of navigational service effectiveness rising for safety of navigation on inland water routes. To demonstrate that purposeful lowering of navigational accident rate in zones of enhanced dangerous level can be reach by the way of construction of additional virtual navigational service for safety of navigation. Program-apparatus' complexes of intelligent agents of enhanced and integrate system used algebraic two-sides procedures of transformation no-lines differential models of movement in the field of reflection of full-figures argument, in which there are optimal code of operational control and management process in the real situations, including telecommunication notices account. To prepare informational-analytically providing of the methodology of navigational service effectiveness rising for safety of navigation on inland water routes. Functionally stable navigational service and safe navigation control are guarantied by hierarchic multi-contours processes timely structure-functional adaptation. Natural action of intellectual agents made on the basis of analytic models coordinated polyergatic reaction for renew defined lose of resource as continuous action of external factors of surroundings on the water routes fairways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович

2. Baranov Georgiy Leonidovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєляєвський Леонід Степанович
2. Бєляєвський Леонід Степанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробей Валерій Іванович
2. Воробей Валерій Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Козелков Сергій Вікторович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Козелков Сергій Вікторович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.