Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000872

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-03-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Музикіна Галина Іванівна

2. Muzykina Galina Ivanovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-03-2002

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21, 73.29.61

Тема дисертації:

1. Оптимізація маси вантажних поїздів і колійного розвитку технічних станцій у транспортних коридорах

2. Optimization of freight train masses and ways of development of technical stations in transport corridors

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню ефективності функціонування транспортних коридорів шляхом впровадження контрейлерних перевезень на залізницях України, оптимізації маси вантажних поїздів і колійного розвитку технічних станцій. У процесі виконання досліджень використані: аналіз і наукове узагальнення досвіду вітчизняних і закордонних розробок у даній галузі, методи математичної статистики, теорія імовірності. Значення отриманих результатів полягає в можливості вирішення задач оптимізації маси вантажних поїздів при існуючих і перспективних параметрах тягових засобів і технічного оснащення станцій. Виконана робота значно полегшить розрахунок потрібної кількості приймально-відправних колій у парках технічних станцій, розташованих у межах транспортних коридорів. Розроблена нова економіко-математична модель, що дозволяє оптимізувати по мінімуму приведених затрат масу вантажних поїздів на ділянках.

Запропоновані характеристики, які дозволяють визначати уніфіковану масу поїздів на залізничних напрямках, що включають кілька залізничних ділянок, для полегшення розрахунків пропонується використовувати тонно-кілометрові діаграми. Вперше запропонована математична модель для визначення кількості приймально-відправних колій на технічних станціях транспортних коридорів України. Вперше отримані характеристики функціонування транспортних коридорів для пропуску спеціалізованих контрейлерних поїздів.

2. The dissertation is devoted to the efficiency improvement of functioning the transport corridors by means of introduction of contrailer transportation on railways of Ukraine, optimization of mass of freight trains and track layout of technical stations. The analysis and scientific generalization of experience of domestic and foreign developments in the given field, methods of the mathematical statistics, the theory of probability have been used during the research work performance. Importance of the results obtained is in an opportunity to solve the problems of optimization of freight train masses under existing and potential parameters of traction facilities and technical equipment of the stations. The work performed will facilitate considerably calculations of the necessary quantity of train reception and departure tracks in yards of technical stations located within the limits of transport corridors. The new economic-mathematical model allowing the optimization of mass of freight trains in track sections (on a criterion of minimum of reduced expenses) has been developed. Characteristics, which enable one to determine the unified mass of trains in railway routes including a few railway sections, have been proposed; to simplify calculations the ton-kilometer charts are offered to use. A mathematical model for determination of the quantity of train reception and departure tracks in technical station yards in transport corridors of Ukraine has been suggested for the first time. Characteristics of functioning the transport corridors for passing-through the specialized contrailer trains have been first obtained.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко Анатолій Семенович

2. Savenko Anatoliy Semenovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч

2. Бобровський Володимир Ілліч

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євген Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Євген Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.