Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003324

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Демченко Євген Борисвоич
2. Demchenko Yevhen

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-05-2016

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності функціонування сортувальних комплексів станцій в умовах змінної інтенсивності вхідного потоку поїздів

2. The stations sorting complexes efficiency increasing under the conditions of incoming train flow irregularity

Реферат/анотація:

1. Мета роботи - підвищення ефективності функціонування сортувальних комплексів за рахунок динамічної адаптації режиму роботи до їх поточного стану, що дозволить скоротити загальні витрати станцій. Поставлене наукове завдання вирішувалась із коректним застосуванням сучасного математичного апарату. Наукова новизна: вперше формалізовано процес функціонування сортувального комплексу як системи масового обслуговування з керованою інтенсивністю обслуговування вимог, досліджено та обґрунтовано можливість застосування для розформування составів сортувальної гірки з двома горбами різної висоти, удосконалено імітаційну модель процесу розформування составів на сортувальних гірках за рахунок доповнення її модулем, який імітує роботу маневрового тепловоза в процесі руху состава, та імітаційну

модель процесу функціонування сортувального комплексу станції за рахунок реалізації можливості оперативного вибору швидкості розпуску для кожного состава. Наукові результати можуть бути використані для оперативного керування процесом розформування. Це дозволить для кожного состава вибирати тип сортувальної гірки та раціональну швидкість розпуску з урахуванням поточного стану комплексу і, за рахунок цього, мінімізувати загальні витрати станції. Результати роботи були використані при виконанні науково-дослідних робіт та в навчальному процесі ДНУЗТ. Практичне впровадження результатів роботи підтверджується відповідними документами, що наведені в додатках до дисертації.

2. The thesis purpose is the station sorting complexes efficiency increasing by determining their rational technical and technological parameters. The research object is the trains breaking-up and forming process. The scientific problem was solved with the correct use of modern mathematics. Scientific novelty is as follows: the dependence of cut permissible braking mode area configuration on cut speed at hump crest was obtained for the first time; a new approach of humping speed effect evaluation on the hump processing capacity was proposed; a new method of hump processing capacity evaluation was proposed; the method of the cut separation probability evaluation at switches was improved; the cut braking mode selection method was improved. Obtained dependencies of cut permissible breaking mode area configuration allow to simplify the evaluation of train humping speed effect on intervals value at the separation elements. Established relation between sorting complexes technical equipment and their processing capacity allows to increase the efficiency of technical and economic analysis of sorting complexes; the methods can be used for operational controlling of technology changing, for sorting complexes efficiency evaluation and to establish the necessity of the organizational and technical measures of processing capacity increasing. The results were used for DNURT scientific research and educational process. The work practical implementation is confirmed by relevant documents listed at the thesis annexes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч

2. Bobrovskyi Volodymyr

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Огар Олександр Миколайович

2. Огар Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович

2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Боднар Борис Євгенович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Боднар Борис Євгенович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.