Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U003308

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-05-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Абдулгазіс Азіз Умерович
2. Abdulgazis Aziz Umerovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-03-2011

Спеціальність за освітою: 7.010104

Місце роботи здобувача: Кримський інженерно-педагогічний університет

Код за ЄДРПОУ: 20741655

Місцезнаходження: 95000, м. Сімферополь, пров. Учбовий, 8

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Кримський інженерно-педагогічний університет

Код за ЄДРПОУ: 20741655

Місцезнаходження: 95000, м. Сімферополь, пров. Учбовий, 8

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Вплив нестабільності характеристик шин на нерівномірність їхнього навантажування і стійкість руху автомобілів

2. Tires characteristics instability influence on their load non-uniformity and automobile movement stability

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес взаємодії групи коліс із дорогою за нестабільності геометричних і фізико-механічних характеристик шин. Предмет дослідження - оцінювання впливу точності виготовлення, нестабільності радіальної твердості й внутрішнього тиску повітря шин на нерівномірність їхнього зношування та стійкість руху автомобілів. Використовуються методи математичного аналізу, теорії ймовірностей і математичної статистики, теорії подібності та електричного виміру механічних величин. Наукова новизна роботи полягає в тому, що уперше отримано взаємозв'язок співвідношення динамічних радіусів тягових коліс лівого й правого бортів з кутовою швидкістю рискання автомобіля; уперше визначено вплив конструктивних параметрів шин і автомобіля, а також експлуатаційних факторів на розподіл вертикальних реакцій між шинами здвоєних коліс; одержала подальший розвиток феноменологічна модель шини, що дозволило визначити вплив нерівномірності вертикальних реакцій дороги на нерівномірність зношування шин здвоєних коліс. Практичне значення отриманих результатів полягає у виробленні

рекомендацій з контролю якості, підбирання шин спарених коліс, розробленні схеми їхнього переставляння у процесі експлуатації (використовуються в ТОВ "Сімсітітранс"). В Інституті машин та систем при розробці перспективного типажу вітчизняних автомобілів використовуються математична модель контакту пневматичної шини з дорогою та методика стендових досліджень шин. Запропоновані конструкції стендів з контролю шин упроваджено в навчальний процес кафедри експлуатації та ремонту автомобілів Кримського інженерно-педагогічного університету. Сфера використання: в організаціях, які займаються дослідженням стійкості транспортних засобів, експертною оцінкою та аналізом причин ДТП, проведенням сертифікації та кваліметричних випробувань автомобілів.

2. The research object is a process of wheels group with road interaction at instability of geometrical and physical-mechanical tire characteristics. The research subject is influence of production accuracy, instability of radial hardness and internal pressure on its deterioration irregularity and vehicle movement stability estimation. The mathematical analysis, probability theory and mathematical statistics, the similarity theory and electric measurement of physical sizes studies methods are used. Scientific novelty - for the first time the interrelation between dynamic radiuses of left and right board drive wheels and vehicle hunting angular speed is received; for the first time the automobile and wheels construction parameters and maintenance factors on vertical reactions between twin wheels influence is defined; subsequent development of phenomenological tire model is received, that allows to define road vertical reaction irregularity on twin tires deterioration irregularity influence. Practical value: recommendations about quality assurance, selection of twin wheels and the scheme of their shift in service are used in "Simcitytrans" company. The offered designs of tires control stands are used also in educational process of operation and vehicle repairs chair of the Republican higher educational institution "Crimean engineering-pedagogical university". The sphere of use: in organizations which are engaged in research of vehicles stability, expert estimation and the road accident reasons analysis, carrying out of certification and qualimetric tests of vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mihail Abovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович
2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларін Олексій Олександрович
2. Ларін Олексій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.