Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U000795

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Саєд Юсоф

2. SAYeD YuSOF

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2001

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Методика формування раціональної структури підприємств різної потужності у системі автосервісу.

2. Forming methods of a rational structure of enterprises with different power in the system of the car-care centre.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження -- астосервісна система з підприємствами визначеної території. Мета дослідження -- теоретичне та експериментальне обгрунтування оптимального співвідношення автосервісних підприємств за потужністю для максимального задоволення попиту власників легкових автомобілів у послугах профілактики та ремонту. Засоби дослідження -- анолітичні та модельно-експериментальні, що базуються на концепції сталого розвитку систем, системному аналізу техноценозів і теорії інформаційного відбору видів. Анкетне обслідування підприємств і ПЕОМ. Теоретичні і практичні результати -- розроблено нову методику установлення закономірностей формування раціональної структури підприємств різної потужності автосервісних систем промислових центрів, що дозволить значно поліпшити управління їх розвитком в умовах фінансових і природно-ресурсних обмежень за рахунок оптимізації істотних параметрів за допомогою модельного експерименту до практичної реалізації таких систем; розроблено математичну

модель визначення відсоткового співвідношення великих, середніх, малих дрібних підприємств автосервісної системи, що забезпечує вимоги гіперболічного розподілу їх видів за повторенням і стійкий розвиток системи в цілому; розроблено методику, математичні моделі та програму для оптимізації чисельного складу мобільних автосервісних засобів і пропускної здатності зони усунення промислових центрів, що дозволить значно поліпшити управління їх розвитком в умовах фінансових і природно-ресурсних обмежень за рахунок оптимізації істотних параметрів за допомогою модельного експерименту до практичної реалізації таких систем; розроблено математичну модель визначення відсоткового співвідношення великих, середніх, малих дрібних підприємств автосервісної системи, що забезпечує вимоги гіперболічного розподілу їх видів за повторенням і стійкий розвиток системи в цілому; розроблено методику, математичні моделі та програму для оптимізації чисельного складу мобільних автосервісних засобів і пропускної здатності зони усунення несправностей підприємств при організац її профілактики, діагностування і ремонту автомобілів по системі "ОР-Д-УН"; розроблено нову схему перспективної автосервісної системи управління працездатністю, транспортною і екологічною безпекою легкових автомобілів, в якій застосовуються зворотний зв'язок, високі технолопії' "ОР-Д-УН" та ПЕОМ; Ступінь впровадження -- в ДП №3 ХАТ "АВТО", ГРП "АВТОЗАЗ-ДЕУ-СЕРВІС" та ЗАТ "МОБІЛ СЕРВІС" (м. Харків), на мобільній діагностичній станції ПДС-ЛХДАДТУ і ДАІ (м .Харків). Сфера використання -- автосервіс України, СНД та зарубіжних країн.

2. The object of research is a car-care centre system with enterprises of a definite territory. The aim of research is theoretical and experimental basis of optimal ratio of car-care centre enterprises by power for maximum meeting the demand of car owners for services of preventive mainte - nance and repair. Methods of research are analytical and model - experimental which are based on the coception of stable system development, systems analysis of technocenoses and the information selection of modes. The questionnaire investigation of enterprises and PC has been carried out. Theoretical and practical results are as followes: the new technique of setting regularities of rational structure forming of car-care centre system enterprises of industrial centres with different power has been developed which allow to improve considerably the control of their development in financial nature and resource conditions at the expense of essential parameters optimization with the help of the model experiment up to the p ractical realization of such systems; the mathematical model of the percentage ratio estimation of large medium small enterprises of the car-care centre system which meet requirements of hyperbolic distribution of their modes by repetion and stable development of the system as a whole has been developed; methods, the model and the program for numeric composition of car-care centre facilities and trovble shooting zone capacity of enterprises in organization of preventive maintenance, diagnosis and repair of cars by the system "OR-D-UN" have been developed; the new layout of the prospective car-care centre system of service - ability control, transport and elology safety of cars in which feedback, high technology "OR-D-UN" and PC are used has been developed. The extent of introduction: the system has been introduced into DP №3, КпАО "AVTO" GRP "AVTOSAS-DEAU-SERVICE" and ZAO "MOBIL'SERVIC" (Kharkov), the mobile diagnosis" station PDS-LKhSAHTU and GAI (Kharkov). The sphere of application is a car-care centre of U kraine, CIS, foreign countries.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гогайзель Анатолій Володимирович

2. Гогайзель Анатолій Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лєбєдєв Анатолій Тихонович,

2. Лєбєдєв Анатолій Тихонович,

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мастепан Микола Антонович

2. Мастепан Микола Антонович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколаєвич
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколаєвич
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.