# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0421U000067

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 20-05-2021

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Омельницький Олег Євгенович
2. Omelnytskyi Oleg

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.02

**Назва наукової спеціальності:** Автомобілі та трактори

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 27-04-2021

**Спеціальність за освітою:** 15.05

**Місце роботи здобувача:** ТОВ "Авто-консалтинг"

**Код за ЄДРПОУ:** 30306117

**Місцезнаходження:** вул. Л.Руденко, 6А

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д26.059.03

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 55.43.37.29

**Тема дисертації:**

1. Поліпшення маневреності та стійкості руху метробусів

2. Imroving the maneuverability and stability of metrobuses

**Реферат/анотація:**

1. Омельницький О.Є. Поліпшення маневреності та стійкості руху метробусів. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.02 - автомобілі та трактори. - Національний транспортний університет. - Київ, 2021. Визначена критична швидкість руху триланкових метробусів, яка склала 32,2 м/с для метробуса з некерованим другим причепом, і 29,0 м/с - для метробуса з другим керованим причепом. Визначені бічні прискорення, що діють у центрі мас окремих ланок, за величиною яких визначався режим руху. За допомогою розробленої самохідної масштабованої моделі триланкового метробуса доведена адекватність розробленої математичної моделі для визначення показників маневреності метробуса на жорстких у бічному напрямку колесах. Максимальні відхилення траєкторії другого причепа щодо траєкторії автобуса не перевищили 8,5% при коловому русі; 6,1% - при повороті на 900; 7,2% - при виконанні маневру "переставка" і 3,5% - при прямолінійному русі.

2. Omelnytskyi O.E. Improving the maneuverability and stability of metro buses. The dissertation on competition of a scientific degree of the candidate of technical sciences on a specialty 05.22.02 - cars and tractors. - National

Transport University. - Kyiv, 2021. The critical speed of three-link metrobuses was determined, which was 32.2 m / s for a metro bus with an uncontrolled second trailer, and 29.0 m / s for a metro bus with a second controlled trailer. The lateral accelerations acting in the center of mass of separate links on which size the mode of movement was defined are defined. The mode of movement was considered stable if the acceleration of any part of the bus did not exceed 4.5 m / s2. The maximum deviations of the trajectory of the second trailer relative to the trajectory of the bus did not exceed 8.5% in circular motion; 6.1% - when turning 900; 7.2% - when performing the maneuver "permutation" and 3.5% - when moving in a straight line.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Сахно Володимир Прохорович
2. Sakhno Volodymyr

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Макаров Володимир Андрійович

2. Макаров Володимир Андрійович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гандзюк Микола Олександрович

2. Гандзюк Микола Олександрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Дмитриченко Микола Федорович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Дмитриченко Микола Федорович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**




Юрченко Т.А.