Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006381

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Свічинська Ольга Володимирівна
2. Svichynska Olha Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-11-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010104

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення моделей вибору шляху пересування пасажирів в маршрутних системах міст
2. Improvement of the Models of the Passenger Route Choice in City Route Systems

Реферат:

1. Об’єктом дослідження є процес вибору пасажиром шляху пересування в маршрутній системі міста. Метою дослідження є підвищення ефективності функціонування систем громадського транспорту міст при їх удосконаленні за рахунок використання моделей вибору пасажирами шляху пересування. В роботі були використані наступні методи дослідження: аналіз, дедуктивний метод, формалізація, порівняння, методи теорії ймовірностей та математичної статистики, гіпотетичний та індуктивний методи, аналітичне моделювання та регресійний аналіз. Отримані в дисертації результати є внеском в розвиток теорії моделювання транспортних систем та, зокрема, методів опису переваг пасажирів при виборі шляху пересування за рахунок обґрунтованого використання адекватних моделей вибору пасажиром між видами громадського транспорту та його маршрутами або між декількома маршрутами одного виду транспорту. Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що вперше надано кількісну та ймовірнісну оцінку ступеню розбіжності між розрахунковими та емпіричними ймовірностями вибору шляхів пересування за

рахунок розробленого критерію перевірки моделей вибору шляху пересування на адекватність та вперше розроблений новий метод визначення кількості респондентів і тривалості спостережень за ними при проведенні обстеження. Результати дисертації впроваджені при розробці раціонального варіанту маршрутної мережі м. Кіровоград, при розробці заходів щодо коригування схеми руху міського маршрутного пасажирського транспорту м. Суми, а також при моделюванні попиту населення м. Львова на пересування громадським транспортом.

2. The research object is the process of passenger route choice in the city route system. The research task is to improve the efficiency of operation of city public transport systems by means of the use of passenger route choice models for their enhancement. The methods used in the thesis are as follows: the analysis and deductive method, formalization, comparative approach, methods of probability theory and mathematical statistics, hypothetical and inductive methods were used, mathematical modelling and regression analysis. The results obtained in the thesis are the contribution to the theory of transport systems modelling and, specifically, to the methods of description of passenger preferences when they make the route choice at the expense of justified use of adequate models of the choice between types and routes of public transport or between the routes of the same type of public transport. Scientific novelty of the received results is that for the first time the quantitative and the probabilistic assessment of the rate of divergence between calculated and experimental route choice probabilities is given on the base of developed criterion of route choice models adequacy and duration of the survey, when conducting it by factual choice method, that will be sufficient for receiving the utility function for the public transport routes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Horbachov Petro Fedorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вікович Ігор Андрійович
2. Вікович Ігор Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голуб Дмитро Вадимович
2. Голуб Дмитро Вадимович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.