Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003694

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Сергій Олександрович

2. Gavrilov Sergiy Oleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-07-2014

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: ВСП "Полтава-автокомплект"

Код за ЄДРПОУ: 24833615

Місцезнаходження: 39800 м. Комсомольськ, вул. Будівельників 3-А

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.03.45.17

Тема дисертації:

1. Створення та впровадження системи вібраційного діагностування редуктора мотор-колеса автосамоскида БілАЗ

2. Creation and implementation of vibration diagnostics gear motor-wheel dump trucks BelAZ

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є вібраційні процеси, що супроводжують функціо-нування РМК автосамоскиду «БілАЗ». Метою дослідження є створення і впровадження системи діагностування РМК самоскидів «БілАЗ» по вібраційним параметрам, що дозволяє підвищити ефективність їх використання за рахунок те-хнічного обслуговування по фактичному стану. Основним методом теоретичних досліджень є ма-тематичне моделювання вібраційних процесів та нормування вібрації. Основними методами експериментальних вібраційних досліджень були натурні випробування, вимірювання і спектральний аналіз вібрації. Вперше розроблено метод синхронного накопичення амплітуд вібрацій, який дозволяє при діагностуванні враховувати нестаціонарні режими роботи трансмісійних вузлів автомобіля і виділяти рівні вібрацій зубчастих передач і підшипникових вузлів на кожному валу. Отримали подальший розвиток методи нормування вихідного і граничного значень діагностичних вібраційних параметрів РМК автосамоскиду

«БілАЗ». Створена бортова система вібраційного контролю технічного стану РМК автосамоскидів «БілАЗ», яка дозволяє своєчасно попереджувати передаварійний стан в умовах їх експлуатації. Застосування бортової системи вібродіагностики забезпечить підвищення експлуатаційної надійності самоскидів.

2. The object of research, is the vibration processes accompanying functioning of RMW of a dump truck "BelAZ". Research objective is creation and introductions of system of diagnosing of RMW of BelAZ dump trucks in vibration parameters that allows to increase efficiency of their use due to maintenance on an actual state. The main method of theoretical researches is mathematical modeling of vibration and vibration rationing. Natural tests, measurements and the spectral analysis of vibration. For the first time the method of synchronous accumulation of amplitudes of vibrations which allows to consider non-stationary operating modes of transmission knots of the car when diagnosing and to allocate levels of vibrations of tooth gearings and bearing knots on everyone to a shaft is developed. Gained further development methods of rationing of initial and limit values of the RMW diagnostic vibration parameters of a dump truck "BelAZ". Vibration norms of an assessment of initial and limit technical condition of RMW of a career dump truck "BelAZ" are developed. The onboard system of vibration control of technical condition of RMW of dump trucks "BelAZ" which allows to warn in due time a preaccident condition in the conditions of their operation is created. Use of onboard system of vibration diagnostics will provide increase of operational reliability of dump trucks.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мигаль Василь Дмитрович

2. Migal Vasily Dmitriyevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович
2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслов Олександр Гаврилович
2. Маслов Олександр Гаврилович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.