Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U001726

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-03-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марценюк Лариса Володимирівна
2. Martsenyik Larisa Volodimirivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-03-2012

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 08.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Удосконалення структури управління вантажними вагонами компаній-операторів в умовах реформування залізничного транспорту України

2. Improving the management structure of freight wagons operating companies in terms of reforming railway transport of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуального завдання - розробці теоретико-методологічних основ підвищення ефективності використання вантажних вагонів компаній-операторів в умовах реформування залізничного транспорту. У дисертаційній роботі запропоновано удосконалений механізм управління вантажними перевезеннями, який відрізняється від існуючого пристосуванням його до умов сучасного ринку та організацією управлінських компаній, які повністю централізують управління всіма парками вантажних вагонів вітчизняних та закордонних компаній-операторів. У роботі запропоновано модель взаємодії управлінських компаній з підприємствами інших форм власності та структурними підрозділами залізниць України, а також організаційну структуру управлінської компанії, яка включає два види діяльності: комерційну та ремонт вагонів різної власності. Результати досліджень і розробок дисертації використані в

учбовому процесі університету.

2. The thesis addressed the actual problem - the development of theoretical and methodological foundations of efficiency of freight wagons operating companies in the reform of railway transport of Ukraine. The thesis proposed by the organization in Ukraine, management companies, which at its own discretion will carry freight wagons someone else's property, leased to various conditions, operating companies. For cars other railway administrations and international operating companies offered transportation in interstate contracts. The mechanism of control freight, which is different from the existing fixture to the conditions of the market and the organization of management companies that are fully centralize management of all parks, freight cars of domestic and foreign operating companies. To manage the freight rolling stock in other companies, the author recommends that operators of several management companies that would have the exclusive right in its sole discretion to direct cars for loading and after unloading at a predetermined and agreed with Ukrzaliznytsya routes. Improved classification of parks and special purpose freight wagons and approaches to construction management companies in today's market of transport services depending on the management of foreign rolling stock. We propose a scientific approach to the definition of a rational number of freight cars on the rail network to improve the quality parameters of the rolling stock of domestic and foreign operating companies. This thesis developed a model of interaction between freight companies with other companies and structural subdivisions of the railways of Ukraine, as well as the organizational structure of the company's management, which includes two activities: trade and repairs of cars. The main task of management of the company, which, unlike the main commercial management, additionally serves as the current and planned repair of cars, as well as the preparation of the rolling stock for loading. Results of researches and dissertation workings used in educational process of university.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Barash Uryi

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Юрій Євгенович
2. Пащенко Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пшінько Олександр Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пшінько Олександр Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.