Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U001156

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Желєзна Олена Сергіївна

2. Zhelezna Olena Sergiyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-12-2014

Спеціальність за освітою: 8.03050401 "Економіка підприємства"

Місце роботи здобувача: Державне підприємство обслуговування повітряного руху України

Код за ЄДРПОУ: 19477064

Місцезнаходження: Київська обл., м.Бориспіль, аеропорт

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К23.144.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.11

Тема дисертації:

1. Синтез методів управління системною ефективністю авіатранспорту на основі багатокритеріальної оцінки.

2. Synthesis of Methds of management of Air transport System effectiveness based on multicriterial Assessment

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці науково-методологічних питань оцінки та управління ефективністю авіатранспорту в умовах використання виділеного для польотів повітряного простору та розробленої автором систематизації критерії. Метою досліджень є розробка методів кваліметрії та підвищення ефективності авіатранспорту України та його складових. Об'єкт дослідження є процес управління системною ефективністю авіатранспорту. Предметом дослідження є методи оцінки та доцільного управління ефективністю авіатранспорту. У дисертації використовуються методи спостереження, порівняння, системного аналізу ефективності авіаперевезень на базі досвіду їх здійснення, методи математичного прогнозування ряду показників ефективності з використанням теорії ймовірностей та випадкових процесів, теорії ефективності складних систем, теорії аналізу та синтезу. Наукова новизна отриманих автором результатів дисертаційної роботи полягає у розробці наступних науково-методологічних питань щодо ефективності авіаперевезень. Вперше здійснена систематизація критеріїв ефективності авіатранспорту та

деяких його складових, яка базується на основних вимогах до авіатранспорту з точок зору його продуктивності та якості виконання заданих функцій згідно з сучасними уявленнями ІКАО та передбачає систематизацію критеріїв. Вперше розроблено метод покритеріального управління системною ефективністю авіатранспорту, у тому числі концепцію управління безпекою та ризиком. Вперше детально викладена методологія прогнозування та оцінки фактичного рівня ефективності авіатранспорту. Удосконалено модель багатокритеріальної кваліметрії та управління ефективністю авіатранспорту, у якій, на відміну від існуючих, введені механізми прогнозування ряду важливих їх показників: визначення ризику зіткнення повітряних суден , обґрунтування оптимальної інтенсивності повітряного руху, виходячи з безпеки польотів та техніко-економічних міркувань. Дістала подальшого розвитку методика прогнозування показників ефективності авіаперевезень відповідно до ряду моделей організації повітряного руху, в які додатково введені механізми багатокритеріальної оцінки ефективності авіатранспорту у випадках виникнення авіакатастроф. Результати досліджень використовуються при аналізі функціонування авіатранспорту та системи організації повітряного руху в Державному підприємстві обслуговування повітряного руху України (Украероруси) а також в навчальних процесах Національного авіаційного університету та Навчально-сертифікаційного центру Украероруху Дисертаційне дослідження розширює здобутки науково-практичних дисциплін з ефективності функціонування авіатранспорту та його складових, в тому числі їх продуктивності, економічності та якості здійснення авіаперевезень.

2. Scientific work had been devoted to the development of methodological issues concerning air transport effectiveness management within the assigned airspace and the criteria arrangement elaborated by the author. The purpose of research is to develop methods of quality control and efficiency of air transport Ukraine and its components. The object of study is the management of systemic efficiency of air transport. The study examined the valuation methods and appropriate efficient management of air transport. The study used methods of observation, comparison, analysis of system efficiency of air transportation based on the experience of their implementation, methods of mathematical forecasting of a number of performance indicators using probability theory and stochastic processes, efficiency theory of complex systems, analysis and synthesis theory. Scientific novelty of the results of the study is the development of these scientific and methodological issues related to the efficiency of air transportation. For the first time, the performance criteria of air transport and some of its components, based on the basic requirements for air transport from the points of view of its performance and quality of the given functions in accordance with modern concepts from ICAO are systematized. For the first time the method of criteria systemic efficiency management of air transport is developed, including the concept of risk and security management. For the first time detailed methodology for predicting and evaluating of the actual level of efficiency of air transport is formulated. The multi quality control and performance management of air transport model which is improved, unlike existing ones by introducing of prediction a mechanisms for number important factors: definition of risk of collision aircraft, justification for optimum air traffic intensity, based on the safety and feasibility considerations. We got further development of forecasting performance of air transportation in accordance with a number of models of air traffic, which introduced additional mechanisms multi assess for the effectiveness of air transport in cases of crashes. The research results are used in the analysis of the operation of air transport and air traffic management system in the State Air Traffic Service Enterprise Ukraine (UkSATSE) as well as in the educational process of the National Aviation University Training and Certification Centre UkSATSE. The dissertation extends scientific gains of disciplines in the domain of efficiency of air transport and its components, including productivity, efficiency and quality airlift.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клименко Володимир Олександрович
2. Klimenko Volodymyr Oleksandrovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович
2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каденюк Леонід Костянтинович
2. Каденюк Леонід Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осадчий Сергій Іванович
2. Осадчий Сергій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Неділько Сергій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Неділько Сергій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.