Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жижко Вікторія Володимирівна
2. Zhyzhko Viktoriya Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-12-2010

Спеціальність за освітою: 7.100501

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення демпфуючих якостей ресорного підвішування пасажирських вагонів.

2. Improvement of damping qualities of bogie's spring suspension of passenger cars.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена удосконаленню демпфуючих якостей ресорного підвішування пасажирських вагонів для поліпшення їх динамічних якостей. Вперше розроблена математична модель пневморесори, яка дозволяє ураховувати якості реального газу при демпфуванні. Удосконалена математична модель просторових коливань пасажирського вагона з візками на пневморесорах, для визначення раціональних параметрів центрального підвішування. Визначені оптимальні параметри ресорного підвішування для досягнення швидкості руху до 300км/год. Досліджено показники ходових якостей пасажирського вагона на візках різних моделей. Проведено оцінку економічної ефективності покращення параметрів ресорного підвішування, виконано розрахунок затрат електроенергії на тягу пасажирського поїзда з візками різних конструкцій, які мають паспортні та оптимальні параметри ресорного підвішування вагона.

2. Improvement of damping qualities of bogie's spring suspension of passenger cars for improvement its dynamical parameters are being researched in the dissertation work. For the first time developed mathematical model of

pneumatic spring, that allows to take into account properties of real gas during damping. Improved mathematical model of dimensional vibrations of passenger car on bogies with pneumatic springs, with the aim of determine the rational parameters of central suspension. Optimal parameters of spring suspension, for reaching movement speed till 300 km/h were determined. Indexes of running qualities of passenger car with different models of bogies. Cost-effectiveness analysis of improving parameters of spring suspension of rail carriages was made, also was calculated power costs on hauling of passenger train with different construction of bogies with passport and optimal parameters of railway car spring suspension.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович
2. Myamlin Sergiy Vitaliyovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Микола Олексійович

2. Радченко Микола Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашура Олександр Леонідович

2. Кашура Олександр Леонідович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.