Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000502

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-03-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єрмоленко Олексій Анатолійович
2. Yermolenko Oleksiy Anatoliyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-02-2010

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Інформаційне забезпечення процесу управління промисловими підприємствами залізничного транспорту
2. The Information Provision of Management Process of Railway Transport Industrial Enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес управління промисловими підприємствами залізничного транспорту, зокрема вагоноремонтними заводами. Мета поглиблення теоретичних основ та розробка методичних і практичних рекомендацій щодо інформаційного забезпечення процесу управління вагоноремонтними підприємствами. Методи - структурно-логічного аналізу; порівняльних характеристик; аналізу і синтезу; групувань, динамічних рядів, структуризації цілей; графічний; системний та програмно-цільовий; експертних оцінок. Новизна - полягає у теоретичному обґрунтуванні та практичній аргументації доцільності розробки економічного механізму підвищення ефективності інформаційного забезпечення системи управління промислових підприємств залізничного транспорту. Результати - удосконалено методичні основи формування інформаційного забезпечення процесу управління підприємствами на підставі ідентифікації змісту потоків, що утворюють відповідні взаємозв'язки та спрямовані на якісне вирішення завдань менеджменту; методичний підхід до інформаційного забезпечення процесу управління підприємствами,

який, на відміну від існуючих, базується на раціональному поєднанні нових інформаційних технологій та постійному реінжинірингу бізнес-процесів; модель побудови інформаційної безпеки підприємства на основі існуючої нормативної бази, яка дозволяє визначити прямий та управлінський вплив і оцінити інформаційні ризики підприємства; дістало подальшого розвитку науково-практичні рекомендації щодо управління інформаційними потоками підприємства шляхом визначення функціональних підсистем системи управління підприємства (технологічної, логістичної, маркетингової та документальної); методичний підхід до оцінки рівня реалізації функцій управління промисловими підприємствами, що дозволяє ефективно здійснювати перерозподіл інформаційних потоків на підприємстві; система показників для оцінки якості управління підприємством, яка, на відміну від існуючих, дозволяє мінімізувати та усунути зайві, функціонально невиправдані витрати вагоноремонтних заводів. Впроваджено - на промислових підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - management of industrial enterprises of railway transport, particular car-repair factories. Goal - deepening the theoretical foundations and methodological and practical recommendations development to ensure the information management process of railway-car enterprises. Methods - structural and logical analysis; comparative performances; analysis and synthesis; groupings, dynamic rows, clustering purposes; graphical, system and program-target, expert assessments. The novelty - is the theoretical basis and practical reasoning mechanism of the economic feasibility of increasing efficiency of the information provision of railway transport industrial enterprises control system. Results - improved methodological basis of the information provision of enterprises management on the basis of identification of content flows that create relevant relationships and focused on quality management tasks decision; methodical approach to information provision of enterprises management, which, unlike existing ones, based on the rational combination of new information technologies and constant re-engineering business processes; model of enterprise information security on the basis of the existing regulatory framework, which allows to determine the direct and managing influence and assess the information risks of the enterprise; scientific and practical recommendations for enterprise information management, by identifying the functional subsystem management businesses (technology, logistics, marketing and documentary) are obtained the further development; methodical approach to assessing the level of the industrial enterprises management functions, allowing effective redistribution of information flows at the enterprise; system of indicators for quality enterprise management assessing, which, unlike existing ones, is to minimize and eliminate unnecessary, unjustified costs of railway car-repair plants. Introdiced - at the railway transport industrial enterprises. Branch - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колесников Олександр Володимирович

2. Kolesnikov Oleksandr Volodimirovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Оксана Миколаївна

2. Криворучко Оксана Миколаївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Миокла Василійович

2. Гненний Миокла Василійович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.