Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0517U000046

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Олена Володимирівна
2. Dykan Olena

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-12-2016

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.03

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Теоретико-методологічні аспекти забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту

2. Theoretical and methodological aspects of the industrial competitiveness of rail transport

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту. Мета - розроблення теоретико-методологічного підґрунтя та методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту, розкриття форм і методів активізації їх інноваційної діяльності та формування інноваційно-технологічних конкурентних переваг. Методи - порівняльний аналіз і графічний метод, системний підхід, абстрагування і логічний аналіз, морфологічний аналіз, систематизація і класифікація, теорія моделювання, експертний і розрахунково-аналітичний, аналогія і екстраполяція. Новизна - розроблено проактивний підхід і концепцію неоіндустріальної модернізації промислових підприємств залізничного транспорту для

забезпечення їх конкурентоспроможності; визначено комплекс інститутів забезпечення конкурентоспроможності; обґрунтовано створення Інноваційного інжинірингового центру і розбудову Інноваційно-орієнтованого промислово-логістичного кластеру; удосконалено системи інформаційного та інвестиційного забезпечення процесів формування конкурентних переваг промислових підприємств залізничного транспорту; розроблено холістичну концепцію управління розвитком інтелектуального капіталу; запропоновано систему управління якістю на основі інтегрально-логістичного підходу; розроблено методику комплексної оцінки ефективності управління якістю і розвинуто культурно-ціннісний підхід до підвищення якості продукції промислових підприємств залізничного транспорту. Результати - сформовано теоретико-методологічні основи, методичні і практичні підходи щодо забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту. Впроваджено - на промислових підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - the process ensuring the competitiveness of industrial enterprises of railway transport. The goal - development of theoretical and methodological foundations and methodological approaches and practical recommendations to ensure the competitiveness industrial enterprises of railway transport, disclosure forms and methods to enhance innovation and forming innovative technological competitive advantage. Methods - comparative analysis and graphical method, system approach, abstraction and logical analysis, morphological analysis, systematization and classification theory modeling, expert and analytical calculation, analogy and extrapolation. Novelty - neoindustry proposed proactive approach to creating competitive advantages; neoindustry formed the concept of modernization industrial enterprises of railway transport; The complex institutions of the industrial competitiveness rail transport; justified the creation of innovative engineering center and building innovation-oriented industrial and logistics cluster; the system of information and investment support processes of formation competitive advantages of rail transport industry; Classification of intellectual capital and developed a holistic concept of managing its development in industrial rail transport; the system of quality management, which is based on integrated approach and logistics; the method of evaluating the effectiveness of a comprehensive quality management and developed cultural and value-based approach to improving the quality of products industrial enterprises of railway transport. Results - formed the theoretical and methodological bases, methodical and practical approaches to ensure the competitiveness of rail transport industry. Introduced - at the industrial rail transport. Industry - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Deineka Oleksandr G.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головкова Людмила Степанівна

2. Головкова Людмила Степанівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мних Ольга Богданівна

2. Мних Ольга Богданівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Бараш Юрій Савелійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Бараш Юрій Савелійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.