Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U000924

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нільва Олександр Юхимович
2. Nil'va Oleksandr Yukhymovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.08.01

Назва наукової спеціальності: Теорія корабля

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-03-2001

Спеціальність за освітою: 0514

Місце роботи здобувача: Чорноморсько-Азовське Управління буксирно-рятувального та спеціалізованого флоту

Код за ЄДРПОУ: 01125643

Місцезнаходження: 65026, Одеса, вул. Приморська 3а

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський державний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,м.Одеса, вул. Мечнікова, 34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. Сили хвильової природи, що діють на судно на чималому мілководді та мілині

2. Wave loads to the grounded and shallow water condition vessels

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: хвильові процеси при дифракції регулярного хвилювання на корпусі судні на значному мілководді. Предмет дослідження: визначення складових хвильової збурюючого навантаження, що діє на судно. Аналітичні методи дослідження: метод зрощуємих асимптотичних розкладень для розв'язання гідродинамічної задачі; теорія інтегралів типа Коші та рядів Фур'є для розв'язання інтегро-диферен-ціального рівняння. Проведено модельний експеримент у дослідному басейні. Вперше отримані значення стрибка дифракційного потенціалу швидкостей на корпусі судна. Побудовано методику визначення хвильового розподіленого навантаження на корпусі судна на значному мілководді, хвильових збурюючих сил та моментів. Для випадку посадки на мілину розроблено методику визначення перерізуючих сил та згинальних моментів у горизонтальній площині. Розроблені методики призначені для опрацювання плану зняття судна з мілини; вони були використані при проведенні рятувальних операцій УБРСФ ЧАБ, ЧМП. Можливе застосування методик дл я розрахунку хвильового впливу на судно, на гідротехнічні споруди.

2. Investigation object is wave processes during regular waves diffraction on a ship stranded in a shallow water conditions. Investigation point is determination of all type components of the exciting wave load on the ship's hull. Analytic investigation methods are: the matched asymptotic expansion method for the hydrodynamic problem; theories of Cauchy integrals and Fourier series for integro-differential equation solving. Model tests are performed in model basin. Diffraction velocity potential jump on the ship's hull is estimated firstly. Engineering technique, which includes procedures for constructing wave load distribution at shallow water conditions and for calculating of the exciting wave forces and moments values is performed. Horizontal plane crosscutting forces and bending moments evaluation scheme is made for grounding situation. Built methods are intended for grounded ship refloating operation. They were used during salvage operations carried out by UBSSF ChAB and BLASCO. Also this methods are possible suitable for wave acting on a ship determination such as on marine hydroengineering buildings.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробйов Юрій Леонідович
2. Воробйов Юрій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сліжевський Микола Борисович

2. Сліжевський Микола Борисович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поздєєв Валерій Олександрович

2. Поздєєв Валерій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воробйов Юрій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воробйов Юрій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.