

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U100517

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-07-2023

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кіс Ірина Романівна

2. Kis Iryna R.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 073

Назва наукової спеціальності: Менеджмент

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-06-2023

Спеціальність за освітою: Менеджмент

Місце роботи здобувача: Відокремлений підрозділ комунального підприємства "КИЇВПАСТРАНС"
"ДИРЕКЦІЯ ПО БУДІВНИЦТВУ ТА УТРИМАННЮ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ДОПОМІЖНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ"

Код за ЄДРПОУ: 38538270

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 132, м. Київ, 04080, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.059.015

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 82.05, 06.81.12

Тема дисертації:

1. Управління екологічними ризиками в проектах функціонування підприємств транспортної галузі
2. Management of environmental risks in projects of the operation of transport industry enterprises

Реферат:

1. У дисертаційній роботі вирішено актуальне науково-прикладне завдання, що полягало в підвищенні ефективності системи ризик-менеджменту транспортних підприємств за рахунок розробки та удосконалення теоретичних, методичних положень та прикладних моделей та методів управління екологічними ризиками в проектах функціонування відповідних суб'єктів господарювання. У роботі проведено аналіз стану підприємств транспортної галузі України, розглянуто окремі показники, зокрема, фінансово-економічні, що характеризують їхню господарську діяльність. Зазначено, що нестабільність світової економіки, економічного стану підприємств транспортної галузі через вплив криз та інших факторів, еволюція управлінських практик, зокрема, методології управління проектами, подальше поширення концепції стійкого розвитку обумовлюють необхідність вдосконалення системи ризик-менеджменту проектів функціонування транспортних підприємств для відповідності вимогам сучасності. Охарактеризовано функціонування транспортних підприємств та визначено особливості системи ризик-менеджменту. Зазначено, що підприємства транспортної галузі, реалізуючи проекти в своїй діяльності,

знаходяться під впливом різноманітних ризиків, основним з яких є екологічний ризик, особливості якого розглянуто, описано та досліджено в дисертаційній роботі. З'ясовано, що моделі та методи ризик-менеджменту не відповідають сучасним вимогам щодо ведення господарської діяльності та не враховують особливості екологічного ризику, що обмежує спектр їхнього застосування. Наголошено на тому, що екологічний ризик є складним, а тому потребує деталізованого аналізу з урахуванням усіх ризик-факторів. У такому випадку виникає необхідність у вдосконаленні існуючого інструментарію управління ризиками, який був би позбавлений визначених «вузьких» місць. Автором розвинуто термінологічний базис та запропоновано власне бачення категорії «ризик», в частині її сутності як наукового терміну, що характеризуватиметься можливістю недоотримання прибутків чи виникнення збитків у випадку впливу невизначеності. Розроблено концептуальну модель управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі, яка, на відміну від існуючих, за рахунок здійснення синтезу традиційних вимог до реалізації проекту та характеристик моделі стійкого розвитку дозволяє забезпечити комплексність інтегрованого управлінського процесу ризик-менеджменту. Удосконалено ситуаційний метод управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі, який, на відміну від існуючих, базується на використанні foresight-підходу для визначення рівня ризику на трьох горизонтах (оперативному, тактичному та стратегічному), сигналізуючи про ймовірні проблемні ситуації в господарській діяльності підприємств транспортної галузі, що можуть бути викликані тим чи іншим ризик-фактором екологічного ризику проектів функціонування, та дозволяє забезпечити проактивну адаптацію та гнучкість системи ризик-менеджменту суб'єкта господарювання щодо реакції на можливі його впливи. Дістала подальшого розвитку структурна модель ситуаційного підходу до управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі, яка, на відміну від існуючих, має дві модифікації, одна з яких передбачена для управління ризиком на оперативному рівні, а інша – на тактичному та стратегічному рівнях, забезпечуючи оптимізацію процесу ризик-менеджменту з раціональним використанням ресурсів. Дістав подальшого розвитку механізм системи ризик-менеджменту екологічних ризиків проектів функціонування підприємств транспортної галузі, який, на відміну від існуючих, містить в структурі принципи переходу до циркулярної економіки, а також включає ситуаційний метод ризик-менеджменту, що забезпечує відповідність сучасним тенденціям розвитку управлінських практик суб'єктів господарювання. На прикладі проектів функціонування підприємств транспортної галузі, наведено можливості практичного використання методів та моделей ризик-менеджменту. Визначено ризики проекту функціонування, розраховано їхній рівень за допомогою foresight-підходу з використанням моделі PERT на оперативному, тактичному та стратегічному горизонтах, що дозволило з'ясувати тенденції щодо зміни ризик-факторів надалі, визначившись з необхідністю прийняття відповідних управлінських рішень.

2. In the dissertation work, an actual scientific and applied task was solved, which consisted in increasing the effectiveness of the risk management system of transport enterprises due to the development and improvement of theoretical, methodological provisions and applied models and methods of environmental risk management in projects of the operation of relevant business entities. The paper analyzes the state of enterprises in the transport industry of Ukraine, considers individual indicators, in particular, financial and economic ones, which characterize their economic activity. It is noted that the instability of the world economy, the economic condition of transport industry enterprises due to the influence of crises and other factors, the evolution of management practices, in particular, project management methodologies, the further spread of the concept of sustainable development determine the need to improve the risk management system of transport enterprise functioning projects to meet the requirements of modernity. The functioning of transport enterprises is characterized and the features of the risk management system are determined. It is noted that the enterprises of the transport industry, implementing projects in their activities, are under the influence of various risks, the main of which is the environmental risk, the features of which are considered, described and researched in the dissertation work. It has been found that models and methods of risk management do not meet the modern requirements for conducting economic activities and do not take into account the peculiarities of environmental risk, which limits the range of their

application. It is emphasized that environmental risk is complex and therefore requires a detailed analysis taking into account all risk factors. In this case, there is a need to improve the existing risk management toolkit, which would be devoid of identified «bottlenecks». The author has developed a terminological basis and proposed his own vision of the category «risk», in terms of its essence as a scientific term, which will be characterized by the possibility of underachievement of profits or the occurrence of losses in the event of the influence of uncertainty. A conceptual model of environmental risk management of projects of transport industry enterprises has been developed, which, unlike the existing ones, due to the synthesis of traditional requirements for project implementation and the characteristics of the sustainable development model, allows to ensure the complexity of the integrated management process of risk management. The situational method of environmental risk management of projects of the operation of transport enterprises has been improved, which, unlike the existing ones, is based on the use of a foresight approach to determine the level of risk on three horizons (operational, tactical and strategic), signaling probable problem situations in the economic activity of transport enterprises industries that may be caused by one or another risk-factor of the environmental risk of operation projects, and allows to ensure proactive adaptation and flexibility of the risk management system of the business entity in response to its possible impacts. The structural model of the situational approach to the management of environmental risks of projects of the operation of transport industry enterprises has received further development, which, unlike the existing ones, has two modifications, one of which is provided for risk management at the operational level, and the other - at the tactical and strategic levels, ensuring optimization risk management process with rational use of resources. The mechanism of the system of risk management of environmental risks of projects of the operation of transport industry enterprises, which, unlike the existing ones, contains in its structure the principles of transition to a circular economy, and also includes the situational method of risk management in the applied toolkit, which ensures compliance with modern development trends, has been further developed management practices of business entities. Possibilities of practical use of risk management methods and models are given on the example of projects of the functioning of enterprises in the transport industry. The risks of the operation project were determined, their level was calculated using the foresight approach using the PERT model on the operational, tactical and strategic horizons, which made it possible to find out the trends in changing risk factors in the future, determining the need to make appropriate management decisions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакуліч Олена Олександрівна

2. Bakulich Olena Oleksandrivna

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Меленчук Віктор Миколайович

2. Melenchuk Viktor M.

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данченко Олена Борисівна

2. Danchenko Olena Borysivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хрутьба Вікторія Олександрівна

2. Khrutba Victoria Oleksandrivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харута Віталій Сергійович

2. Kharuta Vitalii S.

Кваліфікація: к. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.