Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000570

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-03-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корнієнко Петро Сергійович
2. Korniyenko Petro

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.01

Назва наукової спеціальності: Теорія та історія держави і права; історія політичних і правових вчень

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-02-2010

Спеціальність за освітою: 7.060101

Місце роботи здобувача: Національний педагогічний університет імені М.П.Драгоманова .

Код за ЄДРПОУ: 02126295

Місцезнаходження: 01030, Україна, Київ, вул. Пирогова, 9 .

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.001.04

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний педагогічний університет імені М.П.Драгоманова .

Код за ЄДРПОУ: 02126295

Місцезнаходження: 01030, Україна, Київ, вул. Пирогова, 9 .

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.09

Тема дисертації:

1. Правові основи становлення залізничної мережі на теренах України (друга половина XIX - початок XX ст.).

2. Legal ground of the railway net formation throughout Ukraine (the end of XIX - beginning of XX cc).

Реферат/анотація:

1. У дисертації на основі широкої джерельної бази та наукової літератури комплексно досліджено процес створення та становлення нормативно-правового регулювання розбудови та організації експлуатації мережі залізниць на території України. Розглянуто економічні та соціальні передумови будівництва залізничних магістралей та гілок; виділено основні етапи процесу будівництва та експлуатації залізничної мережі і, відповідно, її правового регулювання: період державного спорудження залізниць (1855-1865 рр.); період приватного (концесійного) будівництва (1866-1880 рр.); період державного будівництва та експлуатації (1880-1890 рр.); повернення до способу приватного будівництва залізниць (початок XX століття). Зазначено, що створення та експлуатація залізничної мережі на території України перебували під жорстким контролем державних органів. Весь досліджуваний період вони залишалися продуктом адміністративної ініціативи верховної державної влади, якою приймалися і затверджувалися законодавчі акти, якими регулювалися всі

сторони функціонування залізниць. Велику увагу приділено питанням правового регулювання створення акціонерних залізничних товариств, відчуження землі та майна під будівництво залізничних магістралей та гілок, фінансування будівництва та експлуатації залізниць, введення та застосування тарифів.

2. The process of formation and stabilization of Legal regulation of building and organizing maintenance of the railway net in Ukraine is thoroughly investigated in the thesis. Economical and social conditions in Ukraine during late XIX and early XX cc are analyzed. The conclusion is made, that these very conditions made it possible to build railway lines and their branches. The main stages of the process of railway building and maintenance and its legal ground are considered respectively. They are as follows: the period of state building of railways (1855-1865); the period of concessional building (1866-1880); the period of government building and maintenance (1880-1890); the return to concessional way of building and maintenance (early XX c). The fact that the foundation and maintenance of the railway net throughout Ukraine was strictly controlled by the state power which adopted legal documents and acts regulating all possible items of functioning the railways is proved in the thesis. It is highlighted that the main function of the Ukrainian railways of the late XIX, early XX cc was to create optimal conditions for their uninterrupted maintenance. Great attention is paid to the problems of legal regulation of creating railway joint-stock companies, disposal of property and land for building of railways and their branches, financing construction and maintenance railways, introducing and exercising fares.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимченко Анатолій Павлович

2. Timchenko A.P.

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мурашин Олександр Геннадійович
2. Мурашин Олександр Геннадійович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гомонай Василь Васильович
2. Гомонай Василь Васильович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Воронова Лідія Костянтинівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Воронова Лідія Костянтинівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.