Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004434

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луб'яний Павло Вікторович
2. Lubyaniy Pavel Viktorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-10-2005

Спеціальність за освітою: 7.092902

Місце роботи здобувача: Херсонський факультет ХНАДУ

Код за ЄДРПОУ: 25965480

Місцезнаходження: 73008, м. Херсон, вул. І. Кулика, 130

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.089.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Ефективність пасажирської маршрутної мережі міст

2. Efficiency of passenger rout network of cities

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси, що виникають при функціонуванні міської пасажирської транспортної системи в залежності від параметрів її маршрутної мережі; мета - розробка моделі функціонування та пошуку раціонального варіанту маршрутної мережі міського пасажирського транспорту; методи - економіко - математичне моделювання, натурні обстеження, статистичний аналіз; новизна - отримана нова закономірність зміни показників ефективності функціонування міської пасажирської транспортної системи в залежності від параметрів її маршрутної мережі на основі розробленої моделі, яка враховує раціональне значення припустимої непрямолінійності маршрутів, що дозволило визначити раціональне значення припустимої непрямолінійності трас маршрутів при формуванні множини конкурентноздатних маршрутів; результати - здійснено реалізацію розробленої моделі функціонування та пошуку раціонального варіанту

маршрутної мережі міського пасажирського транспорту в містах Херсон, Харків, у навчальному процесі університету; галузь - транспортні технології.

2. The object - processes which arise at functioning city passenger transport system depending on parameters of routing network; the aims - development of model of functioning and search of rational variant of a routing network of city passenger transport; the methods - economic-mathematical modeling, natural inspections, the statistical analysis; novelty - is received new law of change of parameters of efficiency of functioning of city transport system depending on parameters of routing network on the basis of the developed model which takes into account rational value allowable curve lines of routes that has allowed to define rational value allowable непрямолинейности lines of routes at formation of set of competitive routes; results - realization of the developed model of functioning and search of rational variant of a routing network in the cities of Khersons, Kharkov, in educational process of university is carried out; the field - transport technologies.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля В.К.

2. Dolya V.K.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутько Т.В.

2. Бутько Т.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коцюк О.Я.

2. Коцюк О.Я.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гаврилов Е.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гаврилов Е.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.