Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0821U100204

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клинчук Вікторія Іванівна
2. Klynchuk Viktoriia Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право. Право

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-01-2021

Спеціальність за освітою: Адміністративна юрисдикція

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.001.068

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.17

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правові засади державного регулювання у сфері транспорту в Україні.

2. Administrative and Legal Basis of State Regulation in the Field of Transport in Ukraine.

Реферат/анотація:

1. Дисертація є одним із перших в Україні комплексним науковим дослідженням адміністративно-правових засад державного регулювання у сфері транспорту в Україні, в межах якого з використанням сучасних методів наукового пізнання, врахуванням здобутків юридичної науки окреслено адміністративно-правову концепцію державного регулювання у сфері транспорту, проаналізовано зарубіжний досвід здійснення державного регулювання у цій сфері, а також сформульовано науково обґрунтовані висновки та науково-практичні рекомендації щодо вдосконалення адміністративно-правового забезпечення державного регулювання у сфері транспорту. У дисертації сформульовано авторське визначення поняття «державне регулювання у сфері транспорту» як комплекс правових та економічних інструментів, за допомогою яких держава в особі її органів (спеціально створеного незалежного регулятора) здійснює вплив на діяльність суб'єктів природних монополій у сфері транспорту та суб'єктів господарювання, що провадять діяльність на

суміжних ринках у сфері транспорту, з метою забезпечення ефективного функціонування ринку у сфері транспорту. На основі здійснення порівняльної характеристики адміністративно-правового статусу національних регуляторних органів у сфері транспорту держав – членів ЄС автором обґрунтовано доцільність виокремлення інституційних моделей державного регулювання у сфері транспорту у державах – членах ЄС, а саме: - за критерієм кількості та галузевої компетенції регуляторів: галузева модель державного регулювання, за якої створюються окремі регулятори у різних сферах, зокрема, транспорту, енергетики, телекомунікацій та зв'язку, або єдиний регулятор, компетенція якого поширюється на всі мережеві галузі; - за критерієм правового статусу органу державного регулювання: державне регулювання може здійснюватися незалежним регулятором, що має особливий статус та займає особливе місце в системі органів державної влади, або органами виконавчої влади, які наділені певними регуляторними функціями; - за критерієм формування регулятора: основним суб'єктом у процесі формування регулятора виступає президент, або парламент, або органи виконавчої влади; - за критерієм джерел фінансування регуляторів: діяльність регулятора фінансується з державного бюджету, або за рахунок зборів з транспортних компаній, які функціонують у сфері транспорту. У дисертаційному дослідженні проаналізовано діяльність незалежних регуляторів у сфері транспорту у США, Канаді та Австралії, а також досліджено питання співпраці міжнародних регуляторів у Європі. Встановлено, що у США діють три окремо створені регулятори, а в Канаді та Австралії державне регулювання різних сфер транспорту здійснює один спеціально створений орган. Автор зазначає, що міжнародна співпраця між регуляторними органами у сфері транспорту у Європі набуває все більшого значення в умовах глобалізації. Це пов'язано з тим, що участь у діяльності міжнародних організацій дозволяє виробити гнучкі підходи до регулювання транспортного ринку. Встановлено, що активна співпраця на міжнародній арені створює реальні умови для обміну інформацією та практичним досвідом між регуляторними органами у сфері транспорту. Така співпраця також пов'язана з напрацюваннями спільної практики у вирішенні схожих справ, які можуть виникати у різних державах, а також ми можемо говорити про розроблення та виокремлення системи принципів у роботі регуляторів у сфері транспорту. Автор зауважує, що міжнародна співпраця між регуляторами сприяє створенню ефективного, конкурентоспроможного та стійкого ринку у сфері транспорту. На основі сформульованих у роботі теоретичних висновків автором визначено, що органом державного регулювання у сфері транспорту в Україні має стати Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

2. The thesis is the first complex scientific research in Ukraine of administrative and legal basis of state regulation in the field of transport in Ukraine to outline the administrative and legal concept of state regulation in the field of transport with the use of modern methods of scientific knowledge, taking into account achievements of legal science, regulation in this field, and formulated scientifically sound conclusions and scientific and practical recommendations for improving the administrative and legal support of the state regulation in the field of transport. The thesis formulates the author 's definition of "state regulation in the field of transport" as a set of legal and economic tools by which the state through its authorities (specially created independent regulator) exerts the influence on the activities of natural monopolies in the field of transport and businesses operating in related markets in the field of transport in order to ensure the efficiency of the market in the field of transport. Based on the implementation of the comparative characteristics of the administrative and legal status of national regulatory authorities in the field of transport of EU member states, the author substantiates the feasibility of identifying institutional models of state regulation in the field of transport in the EU member states, namely: - by the criterion of the number and sectoral competence of regulators: sectoral model of state regulation, which creates separate regulators in various fields, including transport, energy, telecommunications and communications, or the creation of a single regulator, whose competence extends to all network industries; - by the criterion of the legal status of the state regulatory authority: state regulation can be carried out by an independent regulator, which has a special status and occupies a special place in the system of public authorities, or executive authorities endowed with certain regulatory functions; - by the criterion of formation of the regulator: the main subject in the process of formation of the regulator is the president, or parliament, or executive authorities; - by the criterion of sources of funding for regulators: the activities of the regulator are

financed from the state budget, or through fees from transport companies operating in the transport market. The thesis research analyzes the activities of independent regulators in the field of transport in the United States, Canada and Australia, as well as the cooperation of international regulators in Europe. It is established that in the USA there are three separately created regulators, and in Canada and Australia the state regulation of various spheres of transport is carried out by one specially created body.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ващенко Юлія В'ячеславівна
2. Vashchenko Yuliia Viacheslavivna

Кваліфікація: д. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кагановська Тетяна Євгеніївна

2. Kahanovska Tetiana Yevheniivna

Кваліфікація: д. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шульга Євгеній Вікторович
2. Shulha Yevhenii V.

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Заярний Олег Анатолійович
2. Zayarnyy Oleh Anatoliyovych

Кваліфікація: д. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Діхтієвській Петро Васильович

2. Dikhtiievskyi Petro Васильович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Якимчук Наталія Яківна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Якимчук Наталія Яківна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.