Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U004410

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Талавіра Євгенія Володимірівна

2. Talavira Evgeniia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2013

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Інвестиційне забезпечення інноваційного відтворення парку вантажних вагонів

2. Investment support innovative reproduction park freight cars.

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес інвестиційного забезпечення інноваційного відтворення основних засобів залізничного транспорту. Мета дисертаційної роботи - теоретико-прикладне обґрунтування інвестиційного забезпечення інноваційного розвитку парку вантажних вагонів в умовах реформування залізничного транспорту. В дисертаційній роботі використані наступні методи дослідження процесів та явищ: аналізу і синтезу результатів-при визначенні закономірностей розвитку об'єкту дослідження,аналізу та експертних оцінок - при виборі показників та проведенні оцінки стану вантажного вагонного парку; системного і комплексного підходів - для визначення основних особливостей, протиріч, факторів та принципів впливу на інноваційно-інвестиційну політику державних компаній-власників вантажних вагонів; статистичного аналізу - при виявленні та порівнянні сучасних тенденцій інвестиційного середовища в Україні; графічні методи - для зручного подання інформацій та оформлення додатків і висновків проведеного дослідження. Наукова новизна полягає в подальшому розвитку теоретико-методичних положень щодо підвищення ефективності

інноваційно-інвестиційного забезпечення оновлення парку вантажних вагонів залізниць України. Практичне значення отриманих результатів полягає у впровадженні розробок дисертаційної роботи в систему інвестиційного забезпечення інноваційних зрушень, а також прийняття управлінських рішень з приводу удосконалення інноваційно-інвестиційного процесу відтворення парку вантажних вагонів в сучасних умовах реформування залізничного транспорту України, які зорієнтовані на підвищення конкурентоспроможності вантажних перевезень. Результатами дослідження є сукупність концептуальних організаційно-методичних, методичних і прикладних положень висновків і рекомендацій. Сферою використання виступає вантажний вагонний парк залізниць України.

2. The object of research is the process of providing innovative investment playback assets rail. The aim of the thesis is a theoretical and practical study of investment support innovative development fleet of freight wagons in railway reform. The dissertation used the following methods of processes and phenomena: analysis and synthesis of the results, in determining patterns of object of research, analysis and peer review - the choice of indicators and the assessment of freight rolling stock, systematic and integrated approach - to identify the main features , contradictions, factors and principles impact on innovation and investment policies of public companies that own freight cars; statistical analysis - in identifying and comparing current trends investment environment in Ukraine, graphical methods - for easy filing and registration application information and conclusions of the study. Scientific novelty lies in the further development of theoretical and methodological regulations to improve the efficiency of innovation and investment upgrading of railway freight cars Ukraine. The practical significance of the results lies in the implementation of development thesis in providing innovative investment system changes, and decision-making on improving innovation and investment process of reproduction fleet of freight wagons in today's railway reform Ukraine, which aims to enhance the competitiveness of freight. The survey is a set of conceptual and methodological organizational, methodological and applied the provisions of conclusions and recommendations. The scope is the use of freight rolling stock of railways Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ільчук Валерій Петрович

2. Ilchuk Valeriy

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жаворонкова Г.В.
2. Жаворонкова Г.В.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лоза С.П.
2. Лоза С.П.

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савченко В.Ф.
2. Савченко В.Ф.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.