Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U006069

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-11-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Благой Віталій Валерійович
2. Blagoy Vitaliy Valeriyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.05

Назва наукової спеціальності: Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-10-2012

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.089.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.61.33

Тема дисертації:

1. Вдосконалення фінансової політики інвестиційно-інноваційного процесу розвитку автомобільного пасажирського транспорту на регіональному рівні

2. Improvement of the financial policy of investment and innovation process of development of road passenger transport at the regional level

Реферат/анотація:

1. Мета: розробка теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій з прийняття інвестиційних рішень для забезпечення підвищення ефективності управління пасажирським автомобільним транспортом у контексті сталого розвитку регіонів. Об'єкт дослідження: процес фінансового регулювання інвестиційно-інноваційного розвитку автомобільного транспорту на регіональному рівні. Предмет дослідження: організаційно-економічні і фінансові аспекти реалізації політики інвестиційно-інноваційного розвитку автомобільного пасажирського транспорту. Методи дослідження: аналіз та узагальнення, системний аналіз, математичної статистики, системної динаміки, факторного аналізу, експертно-евристичного оцінювання, функціонального й об'єктно орієнтованого програмування, багатопараметричної оптимізації. Удосконалено:

систему прийняття інвестиційних рішень; наукові складові методичного забезпечення процесу оцінки конкурентоспроможності автотранспортної послуги. Визначено: наукові принципи інвестиційно-інноваційного проектування розвитку автомобільного пасажирського транспорту на регіональному рівні. Запропоновано: методичне забезпечення процесу прийняття управлінського рішення бюджетної підтримки цільових інвестиційних програм; порядок вибору структур пасажирського автотранспорту регіону з метою адресного інвестування; механізм нейтралізації фінансових ризиків бюджетної підтримки автотранспортної галузі. Впроваджено: у структурних підрозділах Кам'янської районної державної адміністрації Черкаської області; Шевченківської та Кегичівської селищних рад Харківської області; адміністрації Московського району Харківської міської ради; КП "Зміївський ремонтний енергомеханічний завод"; АТ "Харківшляхбуд"; науково-технічної корпорації "Модернізація і розвиток". Сфера використання: результати можуть бути використані науковими робітниками, які займаються проблемами вдосконалення механізмів фінансового регулювання економічного зростання й організації управління автотранспортним комплексом.

2. Objective: to develop theoretical and methodological positions and practical advice on investment decisions for improving the efficiency of passenger road transport in the context of sustainable regional development. Object of research: the process of financial regulation investment and innovation development of road transport at the regional level. Purpose of the study: organizational and economic and financial aspects of the policy investment and innovation development of road passenger transport. Methods: analysis and synthesis, system analysis, mathematical statistics, system dynamics, factor analysis, expert heuristic evaluation, functional and object-oriented programming, multiparametric optimization. Improved: system investment decisions; scientific components methods of evaluation process competitive trucking services. Defined: the scientific principles of investment and innovative design of road passenger transport at the regional level. It offers: methodical providing of process of acceptance of administrative decision of budgetary support of the having a special purpose investment programs; order of choice of structures of passenger motor transport of region with the aim of the address investing, mechanism of neutralization of financial risks of budgetary support of motor transport industry. Introduced: in subdivisions Kamensky District Administration Cherkassy region, Shevchenkovsky and Kegichevsky town councils Kharkiv oblast, administration of the Moscow district of Kharkiv City Council, "Zmievskoy repair electromechanical plant", "Harkivshlyahbud", scientific and technical corporation "Modernization and development". Sphere of the use : results can be drawn on by scientific workers that engage in the problems of perfection of mechanisms of the financial adjusting of the economy growing and organization of management a motor transport complex.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торкатюк Володимир Іванович

2. Torkatyuk Volodymyr Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тян Рево Борисович

2. Тян Рево Борисович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кизилов Геннадій Іванович

2. Кизилов Геннадій Іванович

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Шутенко Леонід Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Шутенко Леонід Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.