Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003094

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федорова Вікторія Олександрівна
2. Fedorova Victoria Alexandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-04-2010

Спеціальність за освітою: 7.0502.01

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Тема дисертації:

1. Системне доопрацювання стратегії автотранспортного підприємства

2. The system updating of the auto transport enterprise strategy

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес розробки стратегії автотранспортного підприємства. Мета: поглиблення теоретичних основ і розробка методичних рекомендацій із системного доопрацювання стратегії АТП. Методи - загальнонаукові: теоретичного узагальнення, абстрагування, системного аналізу, процесного підходу, логічного аналізу, системного підходу, формалізації; спеціальні: структурного аналізу IDEF0, групування, нечітких множин, аналізу ієрархій, сценарного підходу, імітаційного моделювання. Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що їх реалізація дозволить автотранспортним підприємствам здійснити вибір набору окремих видів бізнесу, який забезпечує досягнення поставлених цілей при заданому ресурсному забезпеченні. Розроблені положення дисертації використані підприємствами й організаціями: ВАТ "АТП-16363", ВАТ "Хлібний автопарк". Ряд положень дисертації застосовується у навчальному процесі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

при викладанні дисциплін: "Стратегічний менеджмент", "Менеджмент організацій автомобільного транспорту" та в дипломному проектуванні. Наукова новизна отриманих результатів полягає в поглибленні теоретичних основ і розробці методичних рекомендацій із системного доопрацювання стратегії АТП, а саме: вперше:розроблено динамічну модель формування альтернативних наборів окремих видів бізнесу на основі використання сценарного підходу; одержало подальший розвиток: поняття "системне доопрацювання стратегії підприємства", до змісту якого, на відміну від існуючих, включено критерії збалансованості набору окремих видів бізнесу, і визначення місця системного доопрацювання при обґрунтовуванні стратегії підприємства на основі використання методології структурного аналізу IDEF0; вдосконалено: процес системного доопрацювання стратегії АТП, відповідно до якого, на відміну від існуючого, ресурси розподіляються між окремими видами бізнесу не тільки з позицій збалансованості їх набору за стадіями життєвого циклу, а й забезпечення необхідного рівня стратегічної гнучкості, синергізму та наявності у підприємства можливостей залучення додаткових ресурсів; методичні основи визначення меж стадій життєвого циклу окремих видів бізнесу АТП, відмінність яких полягає у послідовному виділенні однорідних груп, в яких обсяг перевезень розподіляється відповідно до нормального закону розподілу; методичний підхід до оцінки стратегічної гнучкості АТП за допомогою узагальнюючого показника, розрахованого методом теорії нечітких множин на підставі розроблених частинних показників; метод оцінки синергізму на АТП, новизна якого полягає в його оцінюванні за трьома рівнями: узагальненому (набір видів діяльності); укрупненому (окремі види бізнесу); деталізованому (процеси формування витрат АТП). Галузь - автомобільний транспорт.

2. Research object - the development process of strategy of auto transport enterprise. Purpose: deepening of theoretical bases and development of methodical recommendations on the system updating of the auto transport enterprise strategy. Methods of research. The scientific methods: theoretical generalization, abstracting, systems analysis, process approach, logic analysis, systems approach, formalization; the special methods: structural analysis IDEF0, grouping, fuzzy sets, analysis of hierarchies, scenario approach, simulation modeling. The practical importance of the got results consists that their realization will allow auto transport enterprises to carry out the choice of set of the set of the particular kinds of businesses, providing achievement of the put aims at the given resource providing. The developed positions of dissertation were used at enterprises and organizations such as: JSC "Grain auto park", JSC "ATE - 16363" Kharkov. The row of positions of dissertation is used in the educational process of the Kharkov national Automobile-and-Highway-building university at teaching of disciplines: "Strategic management", "Management of organizations of auto transport" and graduation works. The scientific novelty of the got results consists in deepening of theoretical bases and development of methodical recommendations on the system updating of the auto transport enterprise strategy such as: firstly: - the dynamic model of forming of alternative sets of the particular kinds of businesses of the auto transport enterprise has been built; got further development: - the notion "the system updating of the enterprise strategy" has been got the further development, in essence of which, as distinct from existing, the criteria of balanced of the set of particular kinds of businesses have been included, and the position of the system updating at the substantiation of the enterprise strategy has been proved on the basis of the use of methodology of the structural analysis IDEF0 are included; it is improved:- the process of the system updating of the auto transport enterprise strategy, in accordance with which, as distinct from existent, the resources are allocated between the particular kinds of businesses not according to the stages of the life's cycle, but in order of the priority with the equilibrium of the set by the stages of the life's cycle, the assurance of the level of the strategic flexibility, synergism and the availability of the auto transport enterprise possibility of engaging of the additional resources. - the method of determination of the borders of stages of the life's cycle of the particular kinds of businesses of the auto transport enterprise, the difference of which consists of consecutive separation uniform groups, in which the flow of traffic is in congruence with normal probability law. - the methodical approach to estimation of strategic flexibility of enterprise by the summarizing index expected by the method of fuzzy sets on the basis of the developed private indexes; - the method of the evaluation of synergism on the auto transport enterprise, the novelty of which consists in its evaluation on three levels: summarizing (set of particular kinds of business); combined into larger units (particular kinds of business); gone

into detail (processes of forming of the ATP expenses). Branch is an auto transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Shinkarenko Vladimir Grigoryevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович
2. Дейнека Олександр Георгійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Омельянович Олексій Романович

2. Омельянович Олексій Романович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.