# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0402U002424

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 16-07-2002

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лагута Василь Васильович

2. Laguta Vasiliy Vasilyevich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** ні

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.06

**Назва наукової спеціальності:** Залізнична колія

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 25-06-2002

**Спеціальність за освітою:** 0647

**Місце роботи здобувача:** Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 08.820.01

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.11

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення проектування кривих залізничної колії в плані

2. Improvement of designing of the railway curves in a plan

**Реферат/анотація:**

1. Дисертація присвячена задачам проектування перехідних кривих залізничної колії і раціональної виправки багаторадіусних залізничних кривих. Об'єкт дослідження - процес проектування кривих залізничної колії. Мета дослідження полягає в удосконаленні проектування кривих залізничної колії в плані для поліпшення роботи системи колесо-рейка в перехідній кривій та зменшення витрат при реконструкції і утриманні колії. Методами дослідження є теорія нормалей залізничних кривих, диференціальна геометрія, методи оптимізації, методи наближення функцій, кластерний аналіз. Одержано результати в теорії пректування залізничної колії. Розроблено програмне забезпечення для розрахунку виправки багаторадіусних залізничних кривих. Новизна - вперше отримано аналітичні вирази раціональних залізничних перехідних кривих з урахуванням технічних вимог; уточнено наближене диференційне рівняння зсувів; запропоновано

спосіб визначення структури багаторадіусної залізничної кривої; вперше застосовано точне інтегрування диференційного рівняння зсувів в задачі розрахунку виправки залізничних кривих. Предмет і ступінь впровадження - спосіб розрахунку положення проектних залізничних кривих використано для здійснення виправки кривих в дистанціях колії і на промисловому підприємстві. Ефективність впровадження - впровадження результатів дисертаційної роботи дозволять підвищити швидкість руху поїздів, зменшити витрати на реконструкцію і утримання колії. Сферою використання є залізничний транспорт.

2. The thesis is devoted to designing of the transitional railway curves and designing of the rational rectifying of the polyradius geometrical regular curves in a plan. The subject of inquiry is the process of designing the railway curves. The objective of inquiry is a development of designing the railway curves in a plan to improve the operation a wheel-rail system on a transitional curve, and diminish the capital expenditures for renovation and maintenance of railway track. The methods of inquiry are the normals of railway curves theory, differential geometry theory, optimization method, approximation of functions method, and cluster analysis. The new outcomes under the theory of designing railway curves are obtained. The software to process the rational rectifying of the any complexity polyradius railway curves in a plan is developed. For the first time have been obtained the analytical expressions of the rational railway transitional curves; determined the approximated differential equation of displacements; proposed the mode of definition of the polyradius railway curve structure; applied the precise integration of the differential equation of displacements to calculate a rational rectifying of the railway curves. The thesis outcomes are utilized at the services of the railway track as well as at a factory. Using the thesis outcomes will increase the train driving speed, and diminish the capital expenditures for renovation and maintenance of railway track. The area of using is the railway transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Босов Аркадій Аркадійович
2. Bosov Arkadiy Apkadiyevich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Радченко Микола Олексійович
2. Радченко Микола Олексійович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Корженевич Іван Петрович
2. Корженевич Іван Петрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.06

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Дубинець Леонід Вікторович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Дубинець Леонід Вікторович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**




Юрченко Т.А.