Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U100781

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Олексій Миколайович
2. Melnyk Oleksiy

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-04-2021

Спеціальність за освітою: Судноводіння

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35, 73.34.37

Тема дисертації:

1. Експлуатація неспеціалізованих суден при транспортуванні негабаритних і великовагових вантажів

2. Operation of non-specialized vessels for transportation of oversized and heavy cargoes

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі формування стратегій судноплавних компаній по узагальненому підходу до організації процесу транспортування негабаритних і великовагових вантажів (НВВ) за рахунок експлуатації неспеціалізованих суден (НС). Для досягнення мети у роботі поставлено та послідовно вирішено п’ять завдань. В результаті вирішення першого завдання проведений аналіз сучасного стану міжнародних перевезень НВВ, за підсумками якого виявлено розвиток світової економіки та збільшення промислового виробництва що зумовлює підвищення попиту та об’ємів замовлень на транспортування НВВ. В ході аналізу класифікації вантажів було визначено транспортні характеристики НВВ, які дозволяють визначати відповідну технологію транспортування, методи взаємодії основних видів транспорту та специфіку експлуатації НС. Аналіз публікацій дозволив встановити комплекс невирішених питань, пов’язаних з експлуатацією НС при транспортуванні НВВ, які розглянуті у якості основних наукових завдань дисертаційного дослідження. В результаті вирішення другого завдання сформульовано теоретичні положення щодо забезпечення безпеки експлуатації судна на етапі вантажних операцій. Сформовано

алгоритм визначення технології завантаження НВВ на НС та розроблено схему організації процесу транспортування НВВ з урахуванням конструктивних елементів і особливостей судна та концептуальну модель послідовності процесу завантаження. В результаті вирішення третього завдання проведена оцінка негативного впливу системи факторів на експлуатаційний стан судна. Розроблено імітаційну модель зміни експлуатаційного стану судна у процесі транспортування НВВ що дозволяє здійснювати експериментальні дослідження для різних початкових умов і визначати найбільш ймовірні зміни в експлуатаційному стані судна. В результаті вирішення четвертого завдання розроблено метод оптимізації швидкісного режиму судна у процесі експлуатації при транспортування НВВ, що враховує структуру морського переходу судна і різні погодні сценарії та підтверджує практичне застосування і адекватність запропонованого методу оптимізації ефективності процесу експлуатації судна за рахунок зіставлення швидкісного режиму реальним процесам експлуатації. В результаті вирішення п'ятого завдання розроблено метод обґрунтування вибору НС, враховуючі можливість його експлуатації для транспортування НВВ з урахуванням вибору оптимального швидкісного режиму.

2. The dissertation is associated with the achievement of scientific and applied tasks and the formation of strategy of ship management companies on a simplified path to organize the transportation of oversized and heavy cargoes (OHC) by non-specialized vessels. The development of infrastructure projects and industrial construction has significantly increased the amount of investments in the transportation of non-standard cargo, which in its turn, mainly exceed the technical capabilities of the rolling stock and create specific limitations on board modern oceangoing vessels. In the informational space there are enough offers on specialized logistics sites from freight forwarding companies offering services in organizing the transportation of OHC in international transport systems, however, there are a number of problems which are not sufficiently identified, poorly theoretically and foundationally developed therefore could significantly affect the cost of transportation. Proceeding from this, the perspective direction of research on the issues of organization of transportation of OHC is a detailed study of the process and creation on this basis of a comprehensive approach to theoretically sound strategies for the development and implementation of such transportation projects. The uncertainty of terminological definitions for the main modes of transport led to the creation of a number of regulatory documents for the transportation of OHC. For each type of transport, the regulations governing the rules of operation of transport means, during the cargo transportation are developed. However, each process of transportation of OHC is usually a single service, or unique, so this explains the lack of any standard tariff system for the transportation such goods. Calculated tariff rates by the degree of oversized cargo or weight cannot be considered as final, because they do not consider all the conditions of transportation. Absence of stable cargo flows; permanent land routes of transportation and heterogeneity of OHC require creation of a separate project or application of a project approach for each such transportation. As a result, five tasks have been set and consistently solved to achieve the goal.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Онищенко Світлана Петрівна

2. Onyshchenko Svitlana

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Онищенко Олег Анатолійович

2. Onishchenko Oleg

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Булгаков Микола Петрович

2. Bulgakov Mykola

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Руденко Сергій Василійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Руденко Сергій Василійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.