Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U000139

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трибухін Валерій Анатолійович
2. Tribukhin Valeriy Anatolievith

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.06

Назва наукової спеціальності: Гірничі машини

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-12-2003

Спеціальність за освітою: 7.090216

Місце роботи здобувача: ВАТ"Науково-дослідний інститут гірничої механіки ім. М.М. Федорова"

Код за ЄДРПОУ: 00174094

Місцезнаходження: 83055,м.Донецьк-55,пр. Театральний,7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство палива і енергетики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.052.05

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: пл. Шибанкова, 2, м. Покровськ, Покровський р-н., Донецька обл., 85300, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ВАТ"Науково-дослідний інститут гірничої механіки ім. М.М. Федорова"

Код за ЄДРПОУ: 00174094

Місцезнаходження: 83055,м.Донецьк-55,пр. Театральний,7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство палива і енергетики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.33.39

Тема дисертації:

1. Обгрунтування параметрів систем гальмування багатоканатних піднімальних машин із багатомодульним дисковим гальмом

2. Parameters substantiation of braking systems for mine hoisting machines with disc multi-modulebrakes

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес запобіжного гальмування багатоканатної піднімальної установки; мета - наукове обгрунтування та визначення параметрів систем керування багатомодульнім дисковим гальмом; методи - теоретичні дослідження із застосуванням основних принципів аналітичної механіки і математичної фізики, теорії диференціальних рівнянь і експериментальні дослідження динаміки процесу гальмування на діючій піднімальній установці; результати - розроблено математичну модель, що описує динамічний стан піднімальної установки в режимах запобіжного гальмування, досліджено процеси запобіжного гальмування, встановлено вплив характеру наростання гальмового зусилля й способів регулювання на якість перехідних процесів, обгрунтовано параметри систем керування швидкодіючим дисковим гальмом, які забезпечують беспечні режими гальмування; впроваджено при створенні першої вітчизняної багатоканатної піднімальної

машини з багатомодульним дисковим гальмом; галузь - машинобудування

2. Object - process of safety braking многоканатной of elevating installation; The purpose - a scientific substantiation and definition of parameters of control systems by the multimodular disc brake; methods - theoretical researches with use of the basic principles of the analytical mechanics and mathematical physics, theory of the differential equations and experimental researches of dynamics(changes) of process of braking on working elevating installation; результати - the mathematical model describing a dynamic condition of elevating installation in modes of safety braking is developed the influence of character наростания of brake effort and ways of regulation on quality of transients is established, the parameters of systems of braking by a high-speed disk brake ensuring safe modes of braking are proved; is introduced at creation of the first domestic elevating machine with a multimodular disk brake; branch - mechanical engineering

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дворіков Володимир Іванович

2. Dvornikov Vladimir Ivanovith

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білобров Віктор Іванович

2. Білобров Віктор Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ильїн Сергій Ростиславович

2. Ильїн Сергій Ростиславович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Могильний Сергій Георгійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Могильний Сергій Георгійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.