Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0523U100177

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-10-2023

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фердман Геннадій Петрович
2. HENNADII FERDMAN

Кваліфікація: к.держ.упр., старший науковий співробітник, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 25.00.02

Назва наукової спеціальності: Механізми державного управління

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Шифр наукової спеціальності: 25.00.05

Назва наукової спеціальності: Державне управління у сфері державної безпеки та охорони громадського порядку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-07-2023

Спеціальність за освітою: Організація тилового забезпечення військ (сил)

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 14.052.03

Повне найменування юридичної особи: Державний університет "Житомирська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: вул. Чуднівська, буд. 103, Житомир, Житомирський р-н., 10005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет "Житомирська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: вул. Чуднівська, буд. 103, Житомир, Житомирський р-н., 10005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 82.13.31, 82.13.03, 82.05.09

Тема дисертації:

1. Державне управління безпекою транспортної інфраструктури України
2. The Public Administration of Transport Infrastructure Security of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретико-методологічних положень розвитку системи державного управління безпекою транспортної інфраструктури та формуванню дієвих механізмів його реалізації в Україні. В роботі обґрунтовано необхідність виокремлення безпеки транспортної інфраструктури як самостійного виду безпеки в системі державної безпеки, що виходить за межі суто економічних завдань. Безпеку транспортної інфраструктури запропоновано розглядати з позиції геополітичного підходу забезпечення державних інтересів у сфері економіки та оборони. Розкрито сутність державного управління безпекою транспортної інфраструктури. Запропоновано підхід до формування механізмів державного управління безпекою транспортної інфраструктури. Виділено основні умови, чинники та обґрунтовано принципи забезпечення його ефективності. Запропоновано класифікацію видів загроз безпеці транспортної інфраструктури за відповідними критеріями. Встановлено основні фактори, які обумовлюють ризики державного управління безпекою транспортної інфраструктури для України. Проведений аналіз стану державного управління безпекою транспортної інфраструктури України дав змогу дійти висновку, що у цій

сфері накопичився комплекс проблем нормативно-правового, фінансового, матеріально-технічного, організаційного, інформаційного та науково-технічного характеру. Здійснено аналіз компетенцій суб'єктів державного управління безпекою транспортної інфраструктури України. Показано, що відповідна система управління відзначається недостатнім ступенем координації суб'єктів на центральному і місцевому рівні, наукових установ, громадських організацій та бізнес-структур, недосконалими є державний нагляд та контроль. Її розвиток відзначається організаційним відокремленням суб'єктів управління різними підсистемами, дробленням функцій управління між окремими елементами, що пов'язані єдиними технологічними схемами, що ускладнює формування транспортних хабів та єдиного інформаційного поля. Недосконалістю відзначається правовий механізм державного управління безпекою транспортної інфраструктури через відсутність основних документів, зокрема: закону про безпеку транспортної інфраструктури, відповідних концепції та стратегії, галузевих програм; відкритими залишається питання уніфікації вітчизняного законодавства із міжнародними актами, імплементації стандартів ЄС.

2. The dissertation is devoted to the substantiation of the theoretical and methodological provisions of the development of the system of state management of the safety of transport infrastructure and the formation of effective mechanisms for its implementation in Ukraine. The work substantiates the need to distinguish the safety of transport infrastructure as an independent type of safety in the state security system, which goes beyond purely economic tasks. It is proposed to consider the security of transport infrastructure from the standpoint of a geopolitical approach to ensuring state interests in the sphere of economy and defence. The essence of state management of transport infrastructure safety is revealed. An approach to the formation of state management mechanisms for the safety of transport infrastructure is proposed. The main conditions, factors and principles of ensuring its effectiveness are substantiated. The classification of types of threats to the safety of transport infrastructure according to the relevant criteria is proposed. The main factors determining the risks of state management of the safety of transport infrastructure for Ukraine have been established. The analysis of the state of the state management of the safety of the transport infrastructure of Ukraine made it possible to come to the conclusion that a complex of regulatory, financial, logistical, organizational, informational, and scientific-technical problems has accumulated in this area. An analysis of the competences of the subjects of the state management of the safety of the transport infrastructure of Ukraine was carried out. It is shown that the relevant management system is marked by an insufficient degree of coordination of subjects at the central and local level, scientific institutions, public organizations and business structures, state supervision and control are imperfect. Its development is marked by the organizational separation of management entities into various subsystems, the fragmentation of management functions between individual elements connected by single technological schemes, which complicates the formation of transport hubs and a single information field. The legal mechanism of state management of the safety of transport infrastructure is characterized by imperfection due to the lack of basic documents, in particular: the law on the safety of transport infrastructure, the corresponding concept and strategy, industry programs; the issue of unification of domestic legislation with international acts, implementation of EU standards remains open.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1.Фердман Г.П. Механізми створення інтегрованої системи транспортної безпеки України: державно-управлінський аспект: монографія. Одеса: ННВК "АТБ". 2022. 444 с.
- 2.Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо забезпечення транспортної безпеки України. Public and municipal administration: theory, methodology, practice. Zagreb, the Republic of Croatia: VERN University of Applied Sciences, 2020. (collective monograph). pp. 301-318. URL: https://doi.org/10.30525/978-9934-588-46-4.16.
- 3.Фердман Г.П. Державна політика України в сфері забезпечення транспортної безпеки. Theoretical and practical aspects of the development of the european research area. Riga, Latvia 2020. (collective monograph). pp. 169-188, URL: https://doi.org/10.30525/978-9934-588-53-2-38.
- 4.Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо створення інноваційних кластерів транспортної безпеки в Україні. Heritage of european science: engineering and technology, informatics, security, transport, architecture. Monographic series "European Science". Book 2. Part 3. 2020. (collective monograph). pp.107-118, URL:10.30888/978-3-9821783-5-6.2020-02-03-001.
- 5.Ferdman H., Kiriakidi M., Dubovyi V., Filonenko O., Benkovsky S. The impact of Russia's Military Aggression on Ukraine's Accession to the Single European Transport Area. El impacto de la agression military de Rusia en la adhesion de Ucrania al area unica europea de transporte. Cuestiones Politicas. 2022. 40 (74). pp.543-564. URL: https://doi.org/10.46398/cuestpol.4074.30
- 6.Hennadii Ferdman, Klavdiya Dubych, Ruslan Berezenskyi, Vitaliy Fastovets, Oleksandr Tkachenko Mechanisms for creating an integrated system of transport security in Ukraine: state-administrative aspect. AD ALTA Journal of interdisciplinary Research. 12/02-XXIX. August, 2022. pp.20-25. URL: https://www.magnanimitas.cz/12-02-xxix
- 7.Hennadii Ferdman, Myroslav Kryshtanovych, Larysa Kurnosenko, Ihor Lisovskyi, Oleq Koval The Use of Digital Technologies for the Economic Development of the Region in the System of Digitalization of Public Administration. IJCSNS. International Journal of Computer Science and Network Security. Vol. 22. № 8 pp. 81-86. URL: https://doi.org/10.22937/IJCSNS.2022.22.8.11.
- .Ferdman H.P. Ukraine - convenient transport hub for international transit: Public administration aspect. International periodic scientific journal «Modern engineering and innovative technologies». 2020. Part 3. Issue №12. pp. 49-59. URL: https://www.moderntechno.de/index.php/meit/issue/view/meit12-03/meit12-03.
- 9.Фердман Г.П. Проблеми та перспективи розвитку транспортної системи України. Актуальні проблеми державного управління: збірник наукових праць Одеського регіонального інституту державного управління НАДУ при Президентові України. 2019. Вип. 2(78). С. 93-97.
- 10.Фердман Г.П. Деякі проблеми розвитку України як транзитної держави та шляхи їх вирішення. Актуальні проблеми державного управління: збірник наукових праць Одеського регіонального інституту державного управління НАДУ при Президентові України. 2019. Вип. 3(79). С. 73-78.
- 11.Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо входження транспортної безпеки України до європейської системи безпеки на транспорті. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І Вернадського. Серія: Державне управління. 2020. Том 31 (70) № 4. С.134-139.
- 12.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на водному транспорті України: державно-управлінський аспект. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І Вернадського. Серія: Державне управління. 2020. Том 31 (70) № 2. С.236-240.
- 13.Фердман Г.П. Сутність поняття транспортної безпеки: державно-управлінський аспект. Право та державне управління: збірник наукових праць. 2020. №2. С.231-236.
- 14.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на трубопровідному транспорті: державно-управлінський аспект. Актуальні проблеми державного управління: збірник наукових праць Одеського регіонального інституту державного управління НАДУ при Президентові України. 2020. № 1 (57). С.100-105.
- 15.Фердман Г.П. Безпека міжнародних транспортних коридорів як забезпечення національної безпеки України. Theory and Practice of Public Administration: Collection of Scientific Works. 2020. Issue 2 (69). pp. 240-245

- 16.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на залізничному транспорті: державно-управлінський аспект. Публічне управління та митне адміністрування. 2020. №2 (25). С.210-214.
- 17.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на автомобільному транспорті: державно-управлінський аспект. Публічне управління та митне адміністрування. 2020. №3 (26). С.121-124.
- 18.Фердман Г.П. Нормативно-правові засади забезпечення транспортної безпеки України. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І Вернадського. Серія: Державне управління. 2020. Том 31 (70). С. 239-243.
- 19.Фердман Г.П. Інноваційна діяльність в системі транспортної та національної безпеки України. Актуальні проблеми державного управління: збірник наукових праць Одеського регіонального інституту державного управління НАДУ при Президентові України. 2020. Вип. 1(81). С. 82-87.
- 20.Фердман Г.П. Проблеми забезпечення транспортної безпеки України: нормативно-правові засади. Демократичне врядування. 2020. Вип. 1/25. URL: http://dv.lvivacademy.com/article/view/213670/214786.
- 21.Фердман Г.П. Основні пріоритети вітчизняної системи державного управління в галузі транспорту. Ефективність державного управління. 2020. № 1 (62), Ч. І. С.77-87.
- 22.Фердман Г.П. Загрози транспортній безпеці України в умовах глобалізації: державно-управлінський аспект. Публічне управління і адміністрування в Україні. 2020. Вип. 17. С. 147-151.
- 23.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на повітряному транспорті: державно-управлінський аспект. Державне будівництво. 2020. №1. С. 240-245.
- 24.Фердман Г.П. Деякі проблеми використання міжнародних транспортних коридорів, як транзитного потенціалу України: державно-управлінський аспект. Публічне управління і адміністрування в Україні. 2021. Вип. 21. С. 116-121.
- 25.Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на водному транспорті України: державно-управлінський аспект. Advanced discoveries of modern science: experience, approaches and innovations: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference (Vol. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. October 29, 2021. Amsterdam, The Netherlands. 2021. pp.31-33.
- 26. Фердман Г.П. Основні пріоритети вітчизняної системи державного управління в галузі транспорту. Ricerche scientifiche e metod: della loro realizzazione: esperienza mondiale e rella domestiche: Raccolta di articoli scientifici «□□ГО□», con gli atti della II Conferenza scientific e pratica internazionale (T. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. 12 november 2021. Bologna, Italy. 2021. pp. 37-46.
- 27. Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо входження транспортної безпеки України до європейської системи безпеки на транспорті. Scientific practice: modern and classical research methods: Collection of scientific papers «□□ГО□, with Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference: тези виступ. Міжнар. наук. конф. October 15, 2021. Boston, USA. 2021. pp. 19-20
- 28.Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо створення інноваційних кластерів транспортної безпеки в Україні. Грааль науки, (9): тези виступ. Міжнар. наук. конф. 22 Жовтня 2021. Віниця, Vienna, Austria. С.119-121.
- 29.Фердман Г.П. Україна – зручний транспортний хаб для міжнародного транзиту: державно-управлінський аспект. Education and science of today: intersectoral issues and development of sciences: Collection of scientific papers «□□ГО□», with Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference (Vol. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. October 29, 2021. Cambridge, Great Britain. 2021. pp. 48-49.
- 30.Фердман Г.П. Роль суб'єктів забезпечення транспортної безпеки України: нормативно-правові засади. Current issues of science: prospects and challenges collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference (Vol. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. December 17, 2021 Sydney, Australia. 2021. pp. 56-58.
- 31.Фердман Г.П. Аналіз управління транспортних систем Японії та Ізраїлю як головних суб'єктів забезпечення транспортної безпеки. 9 world –US Conference Proceedings, 1 (USC 09-01): тези виступ. Міжнар. наук. конф. January 09, 2022. Seattle, USA. 2022. pp. 28-31.

- 32.Фердман Г.П. Деякі аспекти безпеки міжнародних транспортних коридорів України. Formation innovative potential: world science collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference (Vol. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. November 26, 2021. Tel Aviv, state of Israel. 2021. pp. 26-28
- 33.Фердман Г.П. Деякі пропозиції щодо забезпечення транспортної безпеки України. Sectoral research XXI: characteristics and features: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference (Vol. 1): тези виступ. Міжнар. наук. конф. October 15, 2021. Chicago, USA. 2021. pp. 21-23.
- 34.Фердман Г.П. Вимоги до транспортної безпеки з урахуванням світових інноваційних розробок. Scientific Collection "InterConf", (107): with Proceedings of the 12 International Scientific and Practical Conference "Science and Practice: implementation to Modern Society": тези виступ. Міжнар. наук. конф. May 6-8, 2022. Manchester, Great Britain. 2022. pp. 205–207.
- 35.Фердман Г.П. Аналіз управління транспортних систем США та КНР як головних суб'єктів забезпечення транспортної безпеки. Scientific Collection "InterConf", (106): with Proceedings of the 5 International Scientific and Practical Conference "Resent scientific investigation": тези виступ. Міжнар. наук. конф. April 26-28, 2022). Oslo, Norway. 2022. pp.153–158.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U103443; 0121U111051

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Антонова Людмила Володимирівна

2. LIUDMYLA ANTONOVA

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Чорноморський національний університет імені Петра Могили

Код за ЄДРПОУ: 23623471

Місцезнаходження: вул. 68 Десантників, буд. 10, Миколаїв, Миколаївський р-н., 54003, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Акімова Людмила Миколаївна

2. Liudmyla Akimova

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національне агенство кваліфікацій

Код за ЄДРПОУ: 43344220

Місцезнаходження: вул. Антоновича, буд.180, Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Загурська-Антонюк Вікторія Францівна

2. Viktoriia Zahurska-Antoniuk

Кваліфікація: д.держ.упр., к.політ.н., доц., 23.00.01, 25.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет "Житомирська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: вул. Чуднівська, буд. 103, Житомир, Житомирський р-н., 10005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Антонов Андрій Вячеславович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Грицишен Димитрій Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Довгалюк Віта Валентинівна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна