

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U003912

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-10-2025

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ від 17.10.2025 № 2274/ст



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Серєда Юрій Васильович

2. Yurii Sereda

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 16-10-2025

Спеціальність за освітою: 073 Менеджмент, Будівельний менеджмент

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10876

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.56.41, 06.56.45, 06.61.53, 06.71.05

Тема дисертації:

1. Удосконалення механізмів державного управління дорожнім будівництвом в Україні
2. Improving the mechanisms of state management of road construction in Ukraine

Реферат:

1. У дисертаційному дослідженні, на основі теоретико-методологічного аналізу, обґрунтовано, що державне управління дорожнім будівництвом є складним міждисциплінарним феноменом, який інтегрує організаційні, правові, економічні та технологічні компоненти управління транспортною інфраструктурою. У вступі обґрунтовано актуальність теми, визначено ступінь її наукової розробленості, окреслено зв'язок роботи з науковими програмами та планами, сформульовано мету, завдання, об'єкт та предмет дослідження, охарактеризовано методологічну базу розкрито наукову новизну, практичну значущість результатів, наведено дані про апробацію та публікації. У першому розділі – «Теоретичні засади державного управління дорожнім будівництвом» – систематизовано концептуальні підходи до розуміння теоретичних та правових засад управління, уточнено понятійний апарат, розкрито сутність, зміст та функціональне наповнення механізмів державного управління. Сформовано цілісне авторське визначення механізму державного

управління дорожнім будівництвом як системи нормативно-правових, організаційно-розпорядчих, фінансово-економічних, інформаційно-комунікаційних, контрольно-наглядових та технічно-інноваційних заходів, що регулюють життєвий цикл об'єктів дорожньої інфраструктури – від проектування до експлуатаційного утримання. Виокремлено та охарактеризовано основні механізми управління, їх зміст та специфіку. У другому розділі – «Сучасна практика застосування механізмів державного управління дорожнім будівництвом в Україні та світі» – проаналізовано особливості функціонування ключових механізмів управління, зокрема нормативно-правового, організаційно-розпорядчого, фінансово-економічного та інформаційно-комунікаційного. Сформульовано авторське визначення нормативно-правового механізму, охарактеризовано організаційну структуру управління та її недоліки, визначено роль фінансово-економічного механізму як ключового інструменту реалізації державної політики у сфері інфраструктури. Інформаційно-комунікаційний механізм розглянуто як стратегічний засіб реалізації управлінських рішень. Проведено порівняльний аналіз механізмів управління дорожнім будівництвом у Польщі, Великій Британії, Німеччині, Франції та США. У третьому розділі – «Напрями удосконалення механізмів державного управління дорожнім будівництвом» – запропоновано шляхи адаптації міжнародного досвіду до українських реалій, розроблено рекомендації щодо удосконалення механізмів управління з урахуванням принципів сталого розвитку. Обґрунтовано необхідність інтеграції екологічних, безпекових, інклюзивних та цифрових компонентів у стратегічне планування дорожнього будівництва. Визначено роль державно-приватного партнерства у залученні інвестицій та інновацій. Підтверджено, що для ефективної інтеграції України до європейського транспортного простору необхідне формування комплексного механізму державного управління, що поєднує нормативно-правові, фінансово-економічні, організаційні та інформаційні інструменти. Узагальнено, що формування нових підходів до державного управління дорожнім будівництвом в Україні можливе за умови законодавчого закріплення комплексного механізму, реформування інституційної структури, забезпечення довгострокового фінансування, впровадження цифрових інновацій та активної участі громадськості.

2. In this dissertation, based on theoretical and methodological analysis, it is argued that state management of road construction is a complex interdisciplinary phenomenon that integrates organizational, legal, economic, and technological components of transport infrastructure management. The introduction substantiates the relevance of the topic, determines the degree of its scientific development, outlines the connection of the work with scientific programs and plans, formulates the purpose, objectives, object, and subject of the study, characterizes the methodological basis, reveals the scientific novelty and practical significance of the results, and provides data on testing and publications. The first chapter, "Theoretical Foundations of State Management of Road Construction," systematizes conceptual approaches to understanding the theoretical and legal foundations of management, clarifies the conceptual apparatus, and reveals the essence, content, and functional content of state management mechanisms. A comprehensive author's definition of the mechanism of state management of road construction as a system of regulatory, organizational, administrative, financial, economic, informational, communication, control, supervisory, and technical and innovative measures that regulate the life cycle of road infrastructure objects – from design to operational maintenance – is formed. The main management mechanisms, their content and specifics are identified and characterized. The second chapter, "Current practices in the application of public administration mechanisms in road construction in Ukraine and worldwide," analyzes the characteristics of key administrative mechanisms, including regulatory, organizational, financial, economic, and informational. The author's definition of the regulatory and legal mechanism is formulated, the organizational structure of management and its shortcomings are characterized, and the role of the financial and economic mechanism as a key instrument for implementing state policy in the field of infrastructure is determined. The information and communication mechanism is considered as a strategic means of implementing management decisions. A comparative analysis of road construction management mechanisms in Poland, Great Britain, Germany, France, and the United States is conducted. The third chapter, "Areas for improvement of state management mechanisms for road construction," proposes ways to adapt international experience to Ukrainian realities and develops recommendations for improving management mechanisms, taking into account the

principles of sustainable development. The need to integrate environmental, security, inclusive, and digital components into strategic road construction planning is justified. The role of public-private partnerships in attracting investment and innovation is defined. It has been confirmed that effective integration of Ukraine into the European transport space requires the formation of a comprehensive mechanism of public administration that combines regulatory, financial, economic, organizational, and informational tools. It has been concluded that the formation of new approaches to public administration of road construction in Ukraine is possible provided that a comprehensive mechanism is enshrined in law, the institutional structure is reformed, long-term financing is secured, digital innovations are introduced, and the public is actively involved.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Серєда Ю.В. Особливості державного управління дорожнім будівництвом. Право та державне управління. 2022. №1. С. 197-202.
- 2. Серєда Ю.В. Категорійно-понятійний апарат дослідження питань державного управління дорожнім будівництвом. Держава та регіони. Серія "Публічне управління і адміністрування". 2023. №4 (82). С. 23-27.
- 3. Серєда Ю.В. Зарубіжний досвід державного управління дорожнім будівництвом. Публічне управління та митне адміністрування. 2024. № 2 (41). С. 64-68.
- 4. Серєда Ю.В. Нормативно-правові засади державного управління дорожнім будівництвом у воєнний та пост-воєнний час. Таврійський науковий вісник. Серія "Публічне управління та митне адміністрування". 2024. № 5. С. 79-85.
- 5. Серєда Ю.В. Державне управління дорожнім будівництвом в контексті сталого розвитку суспільства. Наукові інновації та передові технології. Серія "Управління та адміністрування". 2025. №5 (45). С. 289 - 298.
- 6. Серєда Ю.В. Аналіз теоретико-методичних підходів до визначення сутності та змісту механізмів державного управління у галузі дорожнього будівництва. Актуальні питання у сучасній науці. Серія "Державне управління". 2025. №5(35). С.508-518.
- 7. Серєда Ю.В. Проблеми та перспективи розвитку державного управління дорожнім будівництвом в Україні. Актуальні проблеми науки, освіти та суспільства в сучасних умовах: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. м. Полтава. 28 травня 2022 р.: ЦФЕНД. 2022. С. 70-71.
- 8. Серєда Ю.В. Механізми державного управління дорожнім будівництвом в Україні в умовах воєнного стану. Публічне управління в умовах воєнного стану: матеріали І наук.-практ. конф. "Публічне управління та адміністрування: реалії та перспективи" / за заг. ред. Л. М. Мельничук. м. Київ. 14 грудня 2023 р. С. 167-171.
- 9. Серєда Ю.В. Механізми державного управління дорожнім будівництвом в Україні. Виклики та перспективи. Публічне управління в Україні: виклики та перспективи: матеріали міжнародної науково-практичної конференції. м. Запоріжжя. 29-30 листопада 2024 р. Львів - Торунь: Liha-Pres, 2024. С. 45-48.
- 10. Серєда Ю.В. Інформаційно-комунікаційний механізм як чинник цифрової трансформації державного управління у сфері дорожнього будівництва. "ABIA-2025". Матеріали XVII Міжнародної науково-

технічної конференції ДУ КАІ. м. Київ. 22-24 квітня 2025 р. Київ. 2025. С. 28.67-28.70.

- 11. Серета Ю.В. Теоретико-методологічні засади державного управління дорожнім будівництвом: джерельний аналіз, понятійне визначення та структурні механізми // Global trends in science and education. Proceedings of the 4th International scientific and practical conference. SPC "Sci-conf.com.ua". Kyiv, Ukraine. 2025. Pp. 865-871. URL: <https://sci-conf.com.ua/iv-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-global-trends-in-science-and-education-5-7-05-2025-kiyiv-ukrayina-arhiv/>.
- 12. Серета Ю.В. Державно-приватне партнерство у дорожньому будівництві як елемент фінансово-економічного механізму державного управління // Scientific research: modern challenges and future prospects. Proceedings of the 10th International scientific and practical conference. SPC "Sci-conf.com.ua". Munich, Germany. 2025. Pp. 375-381.

Наукова (науково-технічна) продукція: пристрої; технології; матеріали; проекти нормативно-правових документів; проекти нормативних документів; методичні документи; програмні продукти, програмно-технологічна документація

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0125U002024

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марушева Олександра Анатоліївна
2. Oleksandra A. Marusheva

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9126-4674

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дегтяр Олег Андрійович

2. Oleg Diegtiar

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6413-3580

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Карпатський національний університет імені Василя Стефаника

Код за ЄДРПОУ: 02125266

Місцезнаходження: вул. Шевченка, Івано-Франківськ, 76018, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Драган Ірина Василівна

2. Irina Drahan

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, старший науковий співробітник, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6906-5000

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти «Університет трансформації майбутнього»

Код за ЄДРПОУ: 45630188

Місцезнаходження: вул. Ремісничка, Чернігів, Чернігівський р-н., 14000, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Безуглий Артем Олександрович

2. Artem Bezuhlyi

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3883-7968

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

- Горбата Людмила Петрівна
- Liudmyla Horbata

Кваліфікація: д.філософ, 281

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0007-6576-8925

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Лелеченко Анжела Павлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Лелеченко Анжела Павлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Довженко Олена Андріївна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна