Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U004977

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вакуленко Леонід Ігорович
2. Vakulenko Leonid

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-10-2015

Спеціальність за освітою: 7.100501

Місце роботи здобувача: ДП "Придніпровська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 01073828

Місцезнаходження: 49600, м. Дніпро, пр. К. Маркса 108.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення технології обробки суцільнокатаних залізничних коліс з метою запобігання ушкоджень поверхні кочення
2. Technology perfection of railway wheels treatment with aim to prevent damages forming on surface of rolling

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є процеси формування ушкоджень при експлуатації залізничних коліс різного рівня міцності. Метою є удосконалення технології обробки суцільнокатаних залізничних коліс для запобігання ушкоджень поверхні кочення. Внутрішня будова металу коліс досліджувалася з використанням методів світлової мікроскопії, рентгенівського структурного аналізу, ультразвукових досліджень. Механічні властивості сталей визначалися за допомогою стандартних методик при статичному та циклічному

навантаженнях за умов контактного тертя. При обробці результатів експериментальних досліджень використані методи статистики та теорії ймовірності. Результатами досліджень визначено, що безперервне підвищення неоднорідності наклепу від циклічної зміни етапів утворення екструзій і інтрузій на поверхні кочення залізничного колеса приводить до зародження осередків руйнування металу.

2. The object of research is the process of formation damage the operation of railway wheels of different levels of strength. The aim is to improve the technology of Solid-rolled railway wheels to prevent surface damage bearings. The internal structure of the metal wheels investigated using the methods of light microscopy, X-ray structural analysis, ultrasound. Mechanical properties of steels were determined using standard methods under static and cyclic loadings under conditions of contact friction. In processing the results of experimental studies used the methods of statistics and probability theory. The results of the studies determined that the continuous increase of heterogeneity of cyclical changes defamation stages of formation extrusion and intrusions on the surface of the railway rolling wheels leads to destruction of the metal centers of origin.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович
2. Myamlin S.V.

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович
2. Кельріх Мусій Борисович

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаченко Олександр Іванович
2. Бабаченко Олександр Іванович

Кваліфікація: 05.16.01

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.