Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003799

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-10-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мусієнко Ігор Володимирович
2. Musiyenko Igor Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-09-2004

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Довгострокове прогнозування розрахункових навантажень на автомобільних дорогах

2. The long-term forecasting of normative loads on highways

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: система "людина-автомобіль-середовище руху". Мета дослідження: розробка методики довгострокового прогнозування розрахункових навантажень на автомобільних дорогах. Методи дослідження: історичний метод, метод системного аналізу, імовірнісно - статистичні методи. Апаратура: ПЕОМ. Теоретичні та практичні результати: розроблена модель довгострокового прогнозування системи "людина - автомобіль - середовище руху" у розімкнутому стані. Розроблені методики, алгоритм і текст програм для ПЕОМ по довгостроковому прогнозуванню розрахункових характеристик системи. Виконано довгостроковий прогноз розрахункових навантажень до 2030 року. Новизна результатів: встановлені закономірності розвитку системи "людина - автомобіль - середовище руху" у розімкнутому стані, запропоновано новий підхід до оцінки стану системи за допомогою аналізу динаміки її максимальної ентропії. Ступінь впровадження: розроблені методики були впроваджені в інституті ЗАТ "Харківський Промтранспроект" для удосконалення проектнихрішень на автомобільній дорозі Бєлгород-Ахтирка. Галузь

використання: проектування і реконструкція автомобільних доріг, конструювання принципово нових вантажних автомобілів.

2. Object of research: "person-vehicle-traffic enviroment" system. The purpose of research: The development of the method of long-term forecasting for normative loads on highways. Methods of research: historical method, system analysis methods, methods of mathematical statistics. Equipment: PC. Theoretical and practical results: The mathematical model of long-term forecasting of "person-vehicle-traffic enviroment" system in closed condition has been developed. The technique, the algorithm and the text of the program for PC of long-term forecasting of normative characteristics of system have been designed. The forecast of the normative loads on highways till 2030 has been developed. Novelly of results: The regularities of developments "person-vehicle-traffic enviroment" system in closed condition has been determined. The new approach of estimation of condition of system using analysis its maximum entropy has been proposed. Degree of introduction: The developed methods have been introduced for improvementof design solutions on a highway of Belgorod-Akhtyrka in research institute ZAO "Kharkovsky Promtransproekt". Field of application: designing and reconstruction of highways, construction of principal new cargo cars.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Едуард Васильович
2. Gavrilov Eduard Vasilyevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панішев Анатолій Васильович

2. Панішев Анатолій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 15.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лановий Олександр Тимофійович

2. Лановий Олександр Тимофійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.