

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U004319

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-10-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудаков Олександр Миколайович

2. Rudakov Aleksandr Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-10-2008

Спеціальність за освітою: 7.050.104

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі
2. The increasing enterprise-producers' competitive capacity of output for railway branch

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процеси функціонування підприємств-виробників продукції для залізничної галузі. Мета - розробка теоретичних, методологічних основ і науково-практичних пропозицій з підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі. Методи - логічного аналізу, математично-статистичного аналізу та порівнянь, аналізу і синтезу, економіко-математичні. Практичне значення отриманих результатів - використання результатів дозволить підвищити конкурентоспроможність залізничного транспорту завдяки створенню наукомістких підприємств-виробників продукції для залізничної галузі та сприятиме відродженню наукового потенціалу промислового виробництва і може розглядатися як дієвий механізм підвищення конкурентоспроможності України. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації використані при формуванні плану розвитку ВАТ «Старокраматорський машинобудівний завод»; при визначенні і обґрунтуванні основних напрямків удосконалення конкурентної стратегії ВАТ «Технологічне і спеціальне обладнання»; враховані

Краснолиманською дирекцією залізничних перевезень при формуванні плану розвитку залізничної галузі. Наукова новизна отриманих результатів - розроблено принципи органічного поєднання сумісної діяльності промислових підприємств-виробників продукції для залізничної галузі з метою забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту і стабільного розвитку вітчизняної транспортної системи в конкурентному середовищі; удосконалено теоретичні підходи до визначення конкурентоспроможності підприємств, модель управління капіталом ПФГ, теоретичні і методичні основи формування науково-дослідної діяльності у складі ПФГ, оцінювання ефективності створення і функціонування ПФГ, концепцію конкурентоспроможності підприємств в ринкових умовах на базі гнучкості; дістало подальшого розвитку теорія мотивації робітників та визначення місця науково-дослідної та навчальної діяльності в процесі забезпечення конкурентоспроможності підприємств у складі ПФГ. Галузь використання: діяльність транспорту й промисловості.

2. Object of the study – the processes of functioning enterprise-producers of output for railway branch. The Purpose – working out theoretical, methodological foundations and scientific and practical supply to increase enterprise-producers' competitive capacity of output for railway branch. The Methods – of logical analysis, mathematically-statistical analysis and comparisons, of analysis and synthesis, economic and mathematical methods. Practical importance – using the results of dissertation allows to increase the railway transport's competitive capacity by virtue of making science absorbing of output for railway branch. It'll facilitate to revival industrial manufacture's scientific potential. It can be examined as effective mechanism of increasing Ukraine's competitive capacity. The Degree of the introduction – many principles which were propounded have been used up in forming the development's plan of open-end company “Old Kramatorsk Machine-Building Plant”; in definition and argumentations of basictrends of the improvement competitive strategy by open-end company “Technological and Special Purpose equipment”. They have been taken into consideration by Krasny Liman directorate of railway transportations during forming the plan of railway branch's development. Scientific novelty got result – It has been worked out principles of fundamental combination joined action of industrial enterprise-producers of output for railway branch to support competitive capacity of railway transport and stable development of home transport system in the competitive environment. It has been improved the theoretical approaches to determination of enterprises' competitive capacity, the model of capital IFG management. It has been improved the theoretical and methodical bases to scientific and research work of IFG, assessment of creating and functioning IFG effectiveness, the conception of enterprises' competitive capacity in the market conditions on the base of flexibility. It has been got succeeding development the theory of workers' motivation and place of scientific and research work and educational one in the process of support enterprises' competitive capacity structure of IFG. The brand is transport and industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

