Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U005610

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-11-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Антон Павлович

2. Anton Pavlenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Економіка

Галузь / галузі знань: соціальні та поведінкові науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Економіка

Дата захисту: 22-12-2026

Спеціальність за освітою: Економіка підприємства

Місце роботи здобувача: Організація відсутня

Код за ЄДРПОУ: 00000000

Місцезнаходження: ------, Київ, 00000, Україна

Форма власності: Змішана

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 17476

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 72.23.35, 06.71.09

Тема дисертації:

1. Забезпечення економічної стійкості підприємств вантажного автомобільного транспорту в умовах високотехнологічних трансформацій суспільства.

2. Ensuring the economic sustainability of freight road transport enterprises in the context of high-tech transformations of society.

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено вирішенню актуального наукового завдання, пов’язаного з поглибленням теоретичних положень, удосконаленням методичного інструментарію та розробленням прикладних рекомендацій щодо забезпечення економічної стійкості підприємств вантажного автомобільного транспорту в умовах високотехнологічних трансформацій суспільства. Дослідження виконано на матеріалах підприємств вантажного автомобільного транспорту України, для яких стійкість безпосередньо пов’язана з безперервністю перевізного процесу, технічною готовністю рухомого складу, доступністю водіїв, станом дорожньої й прикордонної інфраструктури, вартістю палива, якістю даних та здатністю інтегрувати цифрові рішення у господарські процеси. Розроблено сценарні прогнози траєкторій економічної стійкості на 2026–2030 рр. за інерційно-ризиковим, адаптаційним та інноваційно-трансформаційним сценаріями. Прогнозування здійснено окремо для чистої рентабельності, фінансової автономії, оборотності активів,

реального доходу на працівника й індексу реального доходу. Адаптаційний сценарій передбачає поступове освоєння заходів і вихід кризово-збиткового профілю через точку беззбитковості у 2029 р. Інноваційно-трансформаційний сценарій забезпечує вищий потенціал продуктивності та маржі, але потребує контрольованого інвестиційного фінансування, достатнього рівня обслуговування боргу та регулярного rolling- оновлення прогнозів. Здійснено економічне обґрунтування диференційованих проєктних пакетів «Ефективність активів», «Кероване масштабування», «Антикризове відновлення», «Відновлення маржі» та «Верифікація нової бази». Для модельних пакетів визначено капітальні й операційні витрати, джерела грошових вигід, приростні вільні грошові потоки, NPV, IRR, PI, дисконтований період окупності, параметри чутливості та break-even. Обґрунтовано, що рішення щодо пілотування або масштабування має прийматися за сукупністю фінансових критеріїв, фактичної реалізації вигід, вартості капіталу, строків упровадження, DSCR і stop/go-тригерів. Практичне значення одержаних результатів полягає у можливості їх використання транспортними підприємствами для побудови системи раннього виявлення вразливостей, вибору адресних технологічних і фінансово-організаційних заходів, оцінювання інвестиційних проєктів, формування сценарних бюджетів і контролю траєкторій відновлення. Запропонований інструментарій також може застосовуватися галузевими об'єднаннями, органами управління транспортною сферою та фінансовими установами під час оцінювання ризиків і підтримки модернізаційних проєктів. Ключові слова: економічна стійкість, транспортне підприємство, вантажний автомобільний транспорт, високотехнологічні трансформації, цифрова трансформація, економетричне моделювання, кластерна типологізація, організаційно-економічний механізм, сценарне прогнозування, економічна ефективність, диджиталізація, бізнес-процеси, інформаційні технології, модель, управління.

2. The dissertation is dedicated to solving a relevant scientific problem related to deepening theoretical provisions, improving methodological tools, and developing applied recommendations for ensuring the economic sustainability of freight road transport enterprises in the context of high-tech transformations of society. The research is based on freight road transport enterprises in Ukraine, whose resilience directly depends on the continuity of transportation operations, technical readiness of rolling stock, availability of drivers, condition of road and border infrastructure, fuel costs, data quality, and the ability to integrate digital solutions into business processes. Scenario forecasts of economic resilience trajectories for 2026–2030 have been developed under inertial-risk, adaptive, and innovation- ransformational scenarios. Separate forecasts were produced for net profitability, financial autonomy, asset turnover, real revenue per employee, and the real revenue index. The adaptive scenario provides for gradual implementation of measures and the crisis and loss-making profile reaching break-even in 2029. The innovation-transformational scenario offers higher productivity and margin potential but requires controlled investment financing, sufficient debt-service capacity, and regular rolling forecast updates. The economic feasibility of the differentiated project packages Asset Efficiency, Controlled Scaling, Anti-Crisis Recovery, Margin Recovery, and New Baseline Verification has been substantiated. Capital and operating expenditures, sources of cash benefits, incremental free cash flows, NPV, IRR, PI, discounted payback period, sensitivity parameters, and break-even conditions have been determined for the model packages. It is substantiated that pilot or scaling decisions should be based on a combination of financial criteria, the actual realization of benefits, the cost of capital, implementation timing, DSCR, and stop/go triggers. The practical significance of the results lies in their applicability by transport enterprises for establishing an early-warning system for vulnerabilities, selecting targeted technological, financial, and organizational measures, evaluating investment projects, preparing scenario-based budgets, and controlling recovery trajectories. Proposed toolkit may also be used by transport industry associations, public authorities responsible for transport policy, and financial institutions when assessing risks and supporting modernization projects. Key words: economic sustainability, transport enterprise, freight road transport, high-tech transformations, digital transformation, econometric modeling, cluster typologization, organizational-economic mechanism, scenario forecasting, economic efficiency, digitalization, business processes, information technologies, model, management.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0118U100060; 0122U000522

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Pavlenko A. Theoretical and methodological principles of economic sustainability of road freight transport enterprises. (Теоретико-методологічні засади економічної стійкості підприємств автомобільного вантажного транспорту). Interdisciplinary Almanac «Innovations and Perspectives in Science and Technology»:collective monograph. ASPECT-PRO LTD, E-book. Bulgaria. 2026. Volume 2, Article 2. ISBN 978-619-92760-4-4 DOI: https://doi.org/10.62034/almanac.ipst.2026.v2
- Шуляренко С. М., Павленко А. П. Особливості обліково-аналітичного забезпечення економічної стійкості транспортних підприємств в Україні. Бізнес Інформ. 2025. № 5. С. 338–347. DOI: https://doi.org/10.32983/2222-4459-2025-5-338-347
- Шуляренко С. М., Павленко А. П. Формування економічного механізму забезпечення економічної стійкості транспортного підприємства. Збірник наукових праць Національного транспортного університету. Серія «Економіка і управління». 2026. Вип. 59. С. 142–150. DOI: https://doi.org/10.32703/2664-2964-2026-59-142-150
- Павленко А. П. Особливості економічної стійкості транспортного підприємства в умовах високотехнологічних трансформацій суспільства. Київський економічний науковий журнал. 2026. № 14. С. 180-187. DOI: https://doi.org/10.32782/2786-765X/2026-14-22
- Павленко А. П. Напрями забезпечення економічної стійкості підприємств вантажного автомобільного транспорту України. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: Економіка і управління, Том 37 (76). № 3, 2026. С. 96-100. DOI: https://doi.org/10.32782/2523-4803/76-3-14
- Abuselidze, G., Pavlovskyi, S., Dykha, V., Opanasiuk, V., Pavlenko, A. & Pavlenko, V. (2026). Technological Singularity and Sustainable Development: A Conceptual Framework for Cognitive Infrastructure, Sustainable Mobility, and Cultural Capital. (Технологічна сингулярність і сталий розвиток: концептуальні засади когнітивної інфраструктури, сталої мобільності та культурного капіталу). European Journal of Sustainable Development, 15(3), P. 402-414. URL: https://ecsdev.org/ojs/index.php/ejsd/article/view/2057
- Павленко А. П. Економічна стійкість транспортних підприємств та її складові. Виклики та перспективи розвитку транспортної інфраструктури України: матеріали II Всеукраїнської науково-практичної конференції, м. Київ, 3– 5 квітня 2024 р. С. 331–333. URL:https://files.duit.edu.ua/uploads/%D0%A1%D0%B0%D0%B9%D1%82/3_ %D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%90/conferences/all-ukrainian-scientific- practical-conferences/thethis-collection-2024.pdf
- Шуляренко С., Павленко А. Забезпечення економічної стійкості транспортних підприємств. Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: матеріали V Міжнародної науково- практичної конференції, м. Київ, 17 жовтня 2024 р. С. 528–531. URL:https://files.duit.edu.ua/uploads/%D0%A1%D0%B0%D0%B9%D1%82/3_%D0 %9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%90/conferences/international-scientific-and- practical-conferences/WARN _ - 2024_%D0%9C%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%96%D0%B0%D0%BB%D0% B8-V-%D0%9C%D0%9D%D0%9F%D0%9A_18_11_24.pdf

- Павленко А. Обліково-аналітичне забезпечення в управлінні підприємствами. Виклики та перспективи розвитку транспортної інфраструктури України: матеріали III Всеукраїнської науково-практичної конференції, м. Київ, 22–24 квітня 2025 р. С. 346–347. URL:https://files.duit.edu.ua/uploads/%D0%A1%D0%B0%D0%B9%D1%82/3_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%90/conferences/suit-conferences/thesis-collection- 2025.pdf
- Шуляренко С., Павленко А. Особливості механізму забезпечення економічної стійкості транспортного підприємства. Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції, м. Київ, 25–26 листопада 2025 р. С. 306–308. URL:https://drive.google.com/file/d/1tF_7g4M8LkFNSQ0e5OTwYOBjP6cXAa Mz/view.
- Павленко А. П. Фінансова стійкість підприємств як ключовий чинник забезпечення економічної стійкості в умовах нестабільного середовища. Збірник тез доповідей: матеріали 82-ої наукова конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів Національного транспортного університету. м. Київ, 2026. Вип. 82. С. 522. DOI: https://doi.org/10.33744/2786-6459-2026-82.2
- Павленко А. П. Вплив високотехнологічних трансформацій суспільства на транспортну галузь. New Horizons in Research and Development: Proceedings of the 2nd International Scientific Conference. Rotterdam, Netherlands, July 15, 2026. С. 23-26. DOI: https://doi.org/10.64076/iedc260715
- Pavlenko A. P. Multi-Contour Profile-Matrix Diagnostics of the Economic Resilience of Freight Road Transport Enterprises under High-Tech Transformation. 14 (Багатоконтурна профільно-матрична діагностика економічної стійкості підприємств вантажного автомобільного транспорту в умовах високотехнологічної трансформації). Stredoevropsky Vestnik pro Vedu a Vyzkum. Praha, Česká republika: Publishing House Education and Science s.r.o., 2026. Vol. 2, № 9. P. 55–68. DOI: https://doi.org/10.65237/2336-3630-2026-9(2)-5

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуляренко Світлана Миколаївна
2. Svitlana Shuliarenko

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павловський Сергій Анатолійович

2. Serhii Pavlovskyi

Кваліфікація: д. е. н., д. мед. н., професор, 14.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Комунальна науково-дослідна установа "Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста"

Код за ЄДРПОУ: 33643377

Місцезнаходження: вул. Героїв Севастополя, Київ, 03061, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Худолей Вероніка Юріївна

2. Veronika Khudolei

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6658-7065

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти "Міжнародний науково-технічний університет імені академіка Юрія Бугая"

Код за ЄДРПОУ: 19359117

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 7, Київ, 04025, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петренко Ольга Іванівна

2. Olga Petrenko

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1869-7999

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний торговельно-економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 44470624

Місцезнаходження: вул. Кіото, Київ, 02156, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Наталія Василівна

2. Nataliia Kovalenko

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8011-1373

Додаткова інформація: https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=58486822600; https://www.webofscience.com/wos/author/record/U-4320-2018; https://scholar.google.com/citations?user=JyA1b2EAAAAJ&hl

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарновська Ірина Віталіївна

2. Iryna Tarnovska

Кваліфікація: к.е.н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2027-946X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Ложачевська Олена Михайлівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Ложачевська Олена Михайлівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Славінська Олена Сергіївна
Реєстратор	Юрченко Тетяна Анатоліївна
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна