Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U002375

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Брайковська Анна Миколаївна
2. Braikovska Anna Mykolayivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2014

Спеціальність за освітою: 7.050201, 8.080302

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 08.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на ринку залізнично-морських вантажних перевезень

2. Ensuring the operators' competitiveness on the rail-sea freight market

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є обґрунтування теоретичних положень та методичних підходів щодо організаційно-економічного забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на міжнародному ринку транспортних послуг. Об'єкт дослідження - процес забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на міжнародному ринку змішаних вантажних перевезень. Предмет дослідження - сукупність принципів, методів, форм і способів формування конкурентних переваг операторських компаній на ринку залізнично-морських вантажних перевезень. Методи дослідження: дедукції та індукції; узагальнення; системно-інтегральний підхід; порівняльний аналіз та експертних оцінок; методи економіко-математичного моделювання. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає в обґрунтуванні теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо організаційно-економічного забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на міжнародному ринку

транспортних послуг. В дисертаційній роботі обґрунтовано концептуальні основи формування стратегії забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на міжнародному ринку залізнично-морських вантажних перевезень за рахунок організації перевезень на мультимодальних умовах, упровадження бенчмаркінгу та вдосконалення логістично-маркетингової діяльності відповідно до ланцюга цінності, що забезпечує формування сталих конкурентних переваг, у тому числі бренду підприємства. Здійснений аналіз підходів до визначення змішаних вантажних перевезень і систематизована їх базова класифікація. Розвинено методичні підходи до здійснення бенчмаркінгу у сфері організації вантажних перевезень у змішаному сполученні шляхом виявлення ключових індикаторів успіху та основних показників якості змішаних перевезень і напрямів для оцінки оптимальності ланцюга змішаного перевезення. Удосконалені підходи логістично-маркетингової діяльності до вибору оптимальної лінії змішаних вантажних перевезень і визначення конкурентоспроможної наскрізної тарифної ставки.

2. The aim of the dissertation is a study of theory and methodological approaches to organizational and economic support for the competitiveness of operating companies in the international market of transport services. Object of investigation is the process of ensuring the competitiveness of operating companies in the international market of mixed freight. Subject of this investigation is a set of principles, methods, forms and methods of forming competitive advantages of operating companies in the market of rail-sea freight. Research methods: deduction and induction; generalizations; system-an integrated approach; comparative analysis and expert evaluations; methods of economic-mathematical modeling. The thesis is devoted to the theoretical grounding, methodical approaches and strategy to ensuring the operator's competitiveness on the international market of freight. Approaches to the definition of multimodal transport have been analyzed and the basic classification of mixed freight has been systematized. Analysis of the status and trends of the rail market - maritime has been done and appropriateness of mixed traffic on multimodal conditions are justified. The benchmarking mechanism in the organization of mixed freight have been developed by identifying the key indicators of success and main indexes of quality of multimodal transport and directions for evaluating the optimality of the multimodal transport chain. Approaches logistics and marketing activities to the choice of the optimal line of mixed freight and identify competitive through tariff rates have been improved.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Підлісний Павло Іванович

2. Pidlisnyi Pavlo Ivanovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котлубай Олексій Михайлович
2. Котлубай Олексій Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бараш Юрій Савельйович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бараш Юрій Савельйович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.