Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U003791

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костенко Павло Анатолійович
2. Kostenko Pavlo Anatoliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-10-2017

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, 65029

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, 65029

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.37

Тема дисертації:

1. Безпечне буксирування суден на коротких буксирах

2. Safety of towing vessels at short lines

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена удосконаленню методів та засобів безпечного управління буксирними системами на коротких буксирах, які знаходяться у аварійному або надкритичному стані. Мета роботи полягає у розширенні знань про керуючи впливи по стабілізації елементів буксирної системи під час руху та об'єктів, які знаходяться під впливом негативних природних явищ. Дослідження базується на результатах попереднього розслідування морських аварій та інцидентів, згідно ПРАМП, і направлені на встановлення необхідних і достатніх умов гарантової стабілізації елементів буксирної системи, яка знаходиться під стрибкоподібним зовнішнім впливом. Необхідні умови характеризують швидкісний режим руху системи та її елементів, а достатні - їх морехідні якості. Завдання по стабілізації руху суден буксирної системи у звичайних та надзвичайних умовах вирішувалися методами системного аналізу з застосуванням онтологічних, математичних та імітаційних моделей динаміки судна й жорстких та гнучких зав'язків між елементами буксирної системи під час коливального руху притаманних теорій катастроф. Шляхом експертного оцінювання АМП та інциденту за фізичною, логічною та евристичною складовими виявлений

експоненційний характер перехідних процесів системи притаманний розгінній характеристиці аперіодичного елементу І-го порядку, який відображає закони Ньютона відносно зовнішніх та внутрішніх сил руху матеріальних тіл. Основними параметрами впливу на перехідний процес є постійна часу та коефіцієнт посилення об'єкта, які змінюються "сильними" компенсаційними впливами при наявності відповідних резервів. Логічна складова формує порядок та послідовність застосування сил й засобів регулюючого впливу по стабілізації об'єкту або систем за певний період. Евристична складова передбачає вибір, прийняття рішення та контролю за перехідним процесом, застосовуючи людський резерв. Отримані наукові результати використовуються у науковій, навчальній та виробничий сферах управління морськими суднами.

2. The dissertation is devoted to improving the management of towing systems, which are in an emergency condition under the influence of an abrupt disturbance. The collection and receipt of primary information on the development and consequences of EME are based on the results of the investigation of accidents and incidents in accordance with the RIEE with subsequent scientific and technical expertise on the physical, logical and heuristic components to determine the nature of the transient processes when the system moves from a steady state to an emergency state, Actions of the operators of the transport process and its observer - the person responsible for the selection and adoption of managerial decisions. The paper analyzes the cases of overturning of the towed object under the influence of the own transverse waves of the towing vehicle and the towing vehicle from the tug of the towed object, as well as the cases of towage of an emergency vessel pierced by hummocked ice in the Sea of Azov and free drift of the floating ship in stormy weather. Determination of transient processes in the tow system is represented by linear differential equations of the 2nd and 3rd Newton's law for external and internal forces of interaction of material points. The logical component of the research presents necessary and sufficient conditions for stabilizing each EME with available energy and material resources. The heuristic component of the stabilization process determines the effectiveness of decisions taken to secure the towing of objects, especially in the case of group management with a single principle. The established patterns of emergency response are formulated in the form of necessary and sufficient management conditions that guarantee security. The scientific results of the work implemented in scientific research, their use in educational and production processes confirm their prospects and importance.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голіков Володимир Володимирович

2. Golikov Volodymyr Volodymyrovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корбан Віктор Харитонович
2. Корбан Віктор Харитонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тюпіков Євген Євгенович
2. Тюпіков Євген Євгенович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.