Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U002029

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Басова Дар'я Володимирівна

2. Basova Darya Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-03-2010

Спеціальність за освітою: 7.050206

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Шляхи підвищення ефективності засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту

2. The ways of increasing of railway transport enterprises communication efficiency

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - соціально-економічні процеси, які відбуваються у сфері телекомунікаційного простору підприємств залізничного транспорту в умовах економічної трансформації та реформування галузі. Мета - обґрунтуванні теоретичних, методологічних та методичних підходів і концептуальних засад з удосконалення напрямків стратегії розвитку засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту. Методи - економічного моделювання, порівняльного економічного аналізу, експертних оцінок, супровідних змін, формалізації, системного підходу, багатофакторного прогнозування, графічний та інші. Практичне значення отриманих результатів - полягає у розробленні методичних підходів і практичних рекомендацій до управління телекомунікаційним простором підприємств залізничного транспорту. Ступінь впровадження - результати дослідження використовуються у навчальному процесі в курсах "Менеджмент на залізничному транспорті", "Економіка залізничного транспорту", "Стратегічний менеджмент", "Менеджмент організації", "Планування діяльності підприємств залізничного транспорту", а також на підприємствах залізничного

транспорту. Наукова новизна отриманих результатів - запропоновано та обґрунтовано напрямки реформування телекомунікаційної мережі, удосконалено теоретичні та методологічні підходи до визначення економічної ефективності економіки, організації та управління телекомунікаційним комплексом підприємств залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, суттєво розширюють можливості їх практичного втілення під кутом зору стратегії розвитку галузі, методичний підхід до модернізації інфраструктури телекомунікаційного простору на ділянках з передбачуваним швидкісним та високошвидкісним рухом, які доповнюються визначенням рівня конкурентоспроможності реальних технологічних нововведень, набуло подальшого розвитку концепція формування основних напрямків розвитку інфраструктури залізничного транспорту, зокрема телекомунікаційного простору з використанням обґрунтованих автором систем моделей і закордонних підходів, мікроекономічні підходи до формування стратегії якісно нових підприємств телекомунікаційного простору, які повинні враховувати можливість конкретних об'єктивних умов виробничої діяльності залізниць, дирекцій, структурних підприємств та об'єктів інфраструктури, методичні підходи до удосконалення систем обслуговування мереж зв'язку та пропозиції щодо покращення їх якості, що на відміну від існуючих мають забезпечити економічний ефект від впровадження сучасних засобів зв'язку. Галузь використання: залізничний транспорт.

2. Object of the study is socio-economic processes which take place in the field of telecommunication space of railway transport enterprises in the conditions of economic transformation and reformation of industry. The Purpose - grounding of theoretical, methodological and methodical approaches and conceptual principles to the improvement of directions of strategy of communication means development at the railway transport enterprises.The methods - economic design, comparative economic analysis, expert estimations, accompanying changes, formalization, system approach, multifactor prognostication, graphic and other.Practical importance of the results - consists in development of methodical approaches and practical recommendations to the management of telecommunication space of railway transport enterprises.The degree of the introduction - the results of the research are applied in the educational process in courses "Railway transport management", "Railway transport economy", "Strategic management", "Management of organization", "Planning of activity of railway transport enterprises " and also at the enterprises of railway transport.Scientific novelty of the got results - the directions of reformation of telecommunication network are offered and ground, theoretical and methodological approaches to determination of economic efficiency of economy, organization and management of telecommunication complex of railway transport enterprises are improved, that, unlike existing, substantially extend possibilities of their practical embodiment under the corner of strategy of industry development, methodical approach to modernization of telecommunication space infrastructure on areas with the supposed speed and highspeed motion, which are complemented by determination of a competitiveness level of the real technological innovations, conception of forming of basic directions of railway transport infrastructure development purchased subsequent development, in particular of telecommunication space with the use of the systems of models and approaches grounding by author, microeconomic approaches to forming of new high-quality telecommunication space enterprises strategy, which must take into account possibility of concrete objective terms of railways production activity, directorates, structural enterprises and objects of infrastructure, methodical approaches to the improvement of the systems of communication networks maintenance and suggestion to the improvement of their quality, that, unlike existing, must provide an economic effect of introduction of modern communication means. Industry of the use : railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Александр Георгиевич
2. Dejneka Alexander

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович
2. Бараш Юрій Савелійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жердєв Микола Дем'янович
2. Жердєв Микола Дем'янович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.