Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U000594

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дзержинська Ольга Віталіївна

2. Dzerzhynska Olha V.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.05

Назва наукової спеціальності: Піднімально-транспортні машини

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2019

Спеціальність за освітою: Підйомно-транспотрні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання

Місце роботи здобувача: Донбаська державна машинобудівна академія

Код за ЄДРПОУ: 02070789

Місцезнаходження: вул. Академічна, буд. 72, м. Краматорськ, Донецька обл., 84313, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.108.02

Повне найменування юридичної особи: Українська інженерно-педагогічна академія

Код за ЄДРПОУ: 02071228

Місцезнаходження: вул Університетська, 16, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61003, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донбаська державна машинобудівна академія

Код за ЄДРПОУ: 02070789

Місцезнаходження: вул. Академічна, буд. 72, м. Краматорськ, Донецька обл., 84313, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.03

Тема дисертації:

1. Обґрунтування раціональних параметрів і форм опорних елементів крокуючих механізмів підйомно-транспортних машин

2. Substantiation of rational parameters and forms of supporting elements of walking mechanisms of lifting-transport machines

Реферат/анотація:

1. Підвищення ефективності крокуючих механізмів підйомно-транспортних машин за рахунок обґрунтування раціональних параметрів опорних елементів лиж на основі встановлених закономірностей процесу механічної взаємодії з ґрунтом. Методи досліджень: методи теоретичної механіки, теорії ймовірності, теорії подібності, математичного аналізу, планування дослідів, методи тензометрування. Теоретичні і практичні результати: удосконалення методів визначення раціональних параметрів опорних елементів лиж крокуючих підйомно-транспортних машин, з розширеним урахуванням параметрів, що характеризують процес механічної взаємодії із з ґрунтом. Наукова новизна: уперше обґрунтовано використання опорних елементів шевронної форми, лижі крокуючого рушія; уперше розраховано оптимальну відстань між опорними елементами лижі; уточнені закономірності процесу взаємодії лижі з ґрунтом з використанням різних форм опорних елементів, а також їх розташування; набула подальшого розвитку математична модель, яка описує

процес взаємодії опорної поверхні лижі с ґрунтом, враховуючи форму, висоту опорного елементу та відстань між опорними елементами; набула подальшого розвитку математична модель взаємодії опорної поверхні трьохопорного крокуючого крануз різними типами ґрунтів; набула подальшого розвитку методика визначення коефіцієнта зчеплення лижі з ґрунтом при застосуванні опорних елементів прямолінійної і шевронної форми; удосконалено визначення раціональних параметрів підйомно-транспортних машин на крокуючому ходу, які в значній мірі підвищують їх технічний рівень. Ступінь впровадження: результати роботи впроваджені на ПрАТ НКМЗ, у навчальному процесі кафедри «Підйомно-транспортних машин» ДДМА в лекційних курсах «Спеціальні ПТМ» та виконання лабораторних робіт за дисциплінами: «Машини для земляних, дорожніх та меліоративних робіт», «Моделювання робочих процесів ПТБДМіО».

2. Improving the efficiency of stepping mechanisms of lifting-transport vehicles due to substantiation of rational parameters of the supporting elements of skis on the basis of established regularities of the process of mechanical interaction with the soil. Methods of research: methods of theoretical mechanics, probability theory, similarity theory, mathematical analysis, experimental planning, methods of strain gauging. Theoretical and practical results: improvement of methods for determining the rational parameters of the supporting elements of the skis of stepping-lifting vehicles, with expanded account of the parameters characterizing the process mechanical interaction with the soil. Scientific novelty: for the first time, the use of supporting elements of the chevron form, the skier of the walking racetrack was substantiated; the optimal distance between the supporting elements of the ski is calculated for the first time; the regularities of the process of interaction of the ski with the ground with the use of different forms of supporting elements, as well as their location, are specified; The mathematical model, which describes the process of interaction of the supporting surface of the ski with the ground, taking into account the shape, height of the supporting element and the distance between the supporting elements, has become further developed. The mathematical model of the interaction of the supporting surface of a three-point walking crown with different types of soils has been further developed; the method of determining the coefficient of grip of the ski with the soil has been further developed in the application of supporting elements of rectilinear and chevron form; improved definition of rational parameters of lifting-transport machines on the step-by-step, which greatly increase their technical level. The degree of implementation: the results of work are implemented at PSC NKMZ, in the educational process of the Department of Lifting-transport vehicles of the DSA in the lecture courses "Special PTM" and the implementation of laboratory works on disciplines: "Machines for earth, road and land reclamation works", "Modeling of work processes PBBDMiO ".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крупко Ігор Валерійович

2. Krupko Igor V.

Кваліфікація: к. т. н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Суглобов Володимир Васильович

2. Suhlobov Volodymyr V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семенченко Анатолій Кирилович

2. Semenchenko Anatolii K.

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Фідровська Наталія Миколаївна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Фідровська Наталія Миколаївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.