

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000669

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-03-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Леонов Вячеслав Вікторович

2. Leonov Vyacheslav

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-02-2010

Спеціальність за освітою: 1613

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. ГІДРОДИНАМІКА ГАСИТЕЛІВ ЕНЕРГІЇ СУДНОВИХ СИСТЕМ ГІДРОПРИВОДУ
2. Hydrodynamics of energy extinguishers for ships gidroprivod systems

Реферат:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація і ремонт засобів транспорту. – Одеський національний морський університет МОН України, Одеса, 2010 р. Дисертація присвячена рішення проблеми підвищення якості роботи суднових систем гідроприводу на пускових і пікових режимах експлуатації. Головним результатом роботи є гідродинамічний вузол гасіння надлишкової енергії у потоку робочої рідини, що рухається. В обчислювальних і натурних експериментах встановлено, що поблизу обтічника виникає складна вихрова область, яка відбирає із потоку надлишкову енергію в потрібній кількості. Був вивчений характер змін в часі локальних й інтегральних параметрів дискового обтічника. Сформульовано методика проектування, виробництва, монтажу й експлуатації гасителя надлишкового напору. На її основі можливе одержання оптимальних значень конструктивних параметрів гасителя енергії й кінематичних характеристик робочого потоку. Методика надає можливість оцінки величини гідродинамічного надлишкового напору, що відбирається. Ключові слова: лінія суднового гідроприводу, надлишковий тиск, гідродинамічний гаситель енергії, коефіцієнт опору,

коефіцієнт місцевих втрат, довжина ближнього сліду.

2. Thesis for a scientific degree of Candidate of Technical Sciences at specialty 05.22.20 – Exploitation and Repair of Transport Facilities. – Odessa National Marine University of Ministry of Education and Science of Ukraine, Odessa, 2010. Dissertation devoted to the problem solution of ship's hydraulic drive systems work upgrading on start and peak modes of exploitation. Main result of the work is a hydrodynamic unit for extinguishing of surplus energy at the moving flow of working liquid. It is set in numerical and model experiments, that near-by to fair arises complicated vortical area, taking away at a stream surplus energy in a necessary amount. Character of time-history of local and integral parameters of disk fair was studied. Technique for design, production, assembling and exploitation of surplus pressure extinguisher, is formulated. On its basis the optimum values of construction parameters of energy extinguisher and kinematics characteristic of working flow is possible to receive. A methodic allows to estimate the value of the taken away surplus hydrodynamic head. Keywords: line of ship's hydraulic drive, surplus head, hydrodynamic extinguisher of energy, drag coefficient, coefficient of local losses, length of near wake.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олексій Володимирович

2. Malakhov Olexiy

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович
2. Івановський Валерій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колегаєв Михайло Олександрович
2. Колегаєв Михайло Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Воробйов Юрій Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Воробйов Юрій Леонідович

